

## **Vyhodnotenie podnetov obyvateľov a obyvateľiek k návrhu strategickej časti pripravovaného dokumentu „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Košice a jeho funkčnej oblasti 2022 - 2027**

Za všetky podnety a návrhy ďakujeme.

Vzhľadom na charakter dokumentu a stanovené ciele nebolo možné zapracovať všetky návrhy. Avšak všetky poskytnuté informácie sú pre nás cenným zdrojom informácií a budú využívané pre naše ďalšie plánované aktivity.

Verejnosť svoje podnety k návrhu strategickej časti dokumentu mohla predkladať v termíne od 28.10.2021 do 14.11.2021 prostredníctvom stránky [www.scenarprekosice.sk](http://www.scenarprekosice.sk) alebo na adresu [rozvoj@kosice.sk](mailto:rozvoj@kosice.sk).

V tomto materiáli je zverejnené vyhodnotenie všetkých pripomienok, ktoré boli doručené vyššie uvedeným spôsobom do 15.11.2021.

Hodnotenie je realizované podľa jednotlivých cieľov s uvedením vyhodnotenia a odôvodnenia. Na ďalšej strane nájdete obsah, a kliknutím na cieľ sa k pripomienkam priamo dostanete.

Vyhodnotenie podľa kritérií: zapracované / čiastočne zapracované / nezapracované/ súčasťou existujúceho návrhu (prípadne čiastočne) / bez návrhu na zapracovanie.

## Obsah

Cieľ 1: Zvýšiť ochranu a obnovu prírodného ekosystému v území pre vytvorenie zdravého životného prostredia a zvýšenia jeho odolnosti voči zmene klímy (adaptačné a mitigačné opatrenia) 3

Cieľ 2: Znížiť vplyv záťaží z ľudských činností na zdravie obyvateľov a životné prostredie 13

Cieľ 3: Udržovať čistotu a zvýšiť opätovné využívanie tovarov a materiálov 18

Cieľ 4: Znížiť energetickú spotrebu a podporovať využívanie energie z obnoviteľných zdrojov 25

Cieľ 5: Zvýšiť efektívnosť využívania vôd 28

Cieľ 6: Zvýšiť podiel udržateľných druhov mobility a zlepšenie dopravnej obslužnosti v území 31

Cieľ 7: Zvýšiť povedomie občanov o problémoch, dôsledkoch a riešeniach v životnom prostredí prostredníctvom environmentálnej výchovy. Rozširovať environmentálne zručnosti obyvateľov, organizácií a samospráv 49

Cieľ 8: Stabilizovať a zvyšovať kvalitu a dostupnosť sociálnych služieb pre osoby odkázané na pomoc inej osoby z dôvodu nepriaznivého zdravotného stavu, osoby ŤZP, seniorov, atď. 52

Cieľ 9: Zlepšiť socioekonomické podmienky znevýhodnených a zraniteľných skupín obyvateľov (ľudia bez domova, mladí ľudia z rizikového prostredia, ľudia žijúci v prostredí MRK, ľudia v bytovej núdzi, seniori, mládež a deti, migranti a pod.) 56

Cieľ 10: Realizovať systematickú prevenciu zdravia a včasnú intervenciu predchádzajúcu vzniku krízových situácií u jednotlivcov a v rodinách 59

Cieľ 11: Poskytnúť kvalitné základné vzdelanie všetkým deťom a mladým ľuďom v Košiciach a vo funkčnej oblasti mesta 62

Cieľ 12: Poskytovať príležitosti pre celoživotné vzdelávanie pre všetkých 69

Cieľ 13: Zlepšiť zdravie verejnosti v Košiciach a v mestskej funkčnej oblasti 72

Cieľ 14: Konkurencieschopnejšie mesto športu 74

Cieľ 15: Košice ako kultúrna metropola na mape sveta 77

Cieľ 16: Viac kultúry a kreativity v mestskej funkčnej oblasti 81

Cieľ 17: Zvýšiť ochranu života, zdravia a majetku pred poškodzovaním a ničením kriminálnou činnosťou 84

Cieľ 18: Zvýšiť ochranu života, zdravia a majetku pred poškodzovaním a ničením kriminálnou činnosťou 86

Cieľ 19: Podporovať vytváranie ekonomických príležitostí pre udržateľný rast 89

Cieľ 20: Zvýšiť úroveň kapacít a služieb poskytovaných samosprávou 94

Cieľ 21: Zvýšiť kvalitu tvorby verejných politík 97

Iné návrhy 100

## Ciel' 1: Zvýšiť ochranu a obnovu prírodného ekosystému v území pre vytvorenie zdravého životného prostredia a zvýšenia jeho odolnosti voči zmene klímy (adaptačné a mitigačné opatrenia)

Podnet (originálne znenie)	Vyhodnotenie s ohľadom na zapracovanie do dokumentu	Zdôvodnenie
Zase to isté.Samé filozofovanie,ale nič konkrétne	bez návrhu na zapracovanie	K dokumentu je spracovaný Akčný plán 2022-2024
velmi dobre opatrenia, snad sa podari aspon niektore dotiahnut k realizacii	bez návrhu na zapracovanie	
Tvorba nových zelených plôcha pdдыхových zón  Hlavne so zameraním na opatrenia 3, 5 a 6 v urbanizovaných oblastiach mesta a v mestských lesoch. Udržiavanie čistoty a odstránenie divokých skládok, ktoré ešte sú.	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 1.2 Výstavba nových parkov, revitalizáciu parkov a záhrad a ich sprístupňovanie verejnosti, Rozpracovať návrh zeleného prstenca parkov v zmysle štúdie Mestská zeleň v Košiciach  Rozširovanie sídliskovej zelene, zvýšenie záujmu obyvateľov o budovanie a starostlivosť o sídliskovú zeleň
Pri realizácii 5 opatrenia sa však zamerať na čistotu cestných kanalizačných vstupov, pretože tie bývajú často a hlavne po zime upchaté, čím vznikajú škody na povrchu ciest a vytvárajú sa síce vodné plochy, ale na miestach nie nato stvorenom.	zapracované	Doplnené do akčného plánu cieľ 5, op.5.3
Monitorovanie chránených oblastí by mohla vyriešiť nejaká appka kam by občania/ky čo chodia do prírody mohli informovať mesto o nejakých vyruboch,	nezapracované	Odstúpené na ďalšie riešenie

zlom stave, odpade a iné. Poprípade zverejniť a zjednodušiť postup ako sa môžu občania zapojiť a koho informovať		
K opatreniu 1 - zanechať kopec Podhradová bez zasahov	nezapracované	Odstúpené na ďalšie riešenie
same neurcite veci, prebrate z Bruselskej príručky?  pravidelne vyzývať vlastníkov pozemkov aby sa o pozemky starali, aby sa nerozšírovali invazívne rastliny a na frekventovaných miestach, napr. na Aničke, aby ľudí neohrozovali suché stromy	bez návrhu na zapracovanie  čiastočne súčasťou existujúceho návrhu	- Odstraňovanie invázičných rastlín
zvysenie pokuty pre neudržiavane sukromne pozemky na ktorých sa hromadi aj komunalny odpad	nezapracované	Odstúpené na ďalšie riešenie
Zeleň do ulíc, parky v celom meste, voda v meste, obnovenie mlynskeho náhonu, využiť potenciál vodnej plochy Jazera, zvýšiť potenciál a využitie severnej časti Hornádu pri Antičke a Hati pre pasívny i aktívny relax obyvateľov. Zeleň a voda ako hlavný element ochladzovania mesta a relaxu.	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 1.2  - Čistenie a sprístupňovanie vodných tokov a plôch verejnosti, rozširovanie sídliskovej zelene a ďalšie
Je možné zvážiť aj oslovenia architektov pri využívaní zelených miest ( napr. medzi kuzmányho ulici kpt. nálepku ), ako je to pri ošetrovaní a voľbe správnych stromov na sídliská/parky, zvážiť zmenu asfaltových parkovísk za polopriepustné?	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 21.2.  -Nastavenie parametrov systematickej spolupráce a participácie v územnom plánovaní v záujme predvídateľnosti rozhodnutí o investičných a rozvojových zámeroch na území mesta
Je potrebné nahradiť často obrovské betónové plochy v meste zelenou plochou - ak je to možné, aj s výsadbou stromov. Tieto betónové plochy v letných horúčavách absorbujú a následne emitujú neuveriteľné množstvo tepla, a ďalej zhoršujú už aj tak ťažko znesiteľné podmienky v meste. Príkladom takejto betónovej plochy je námestie J. Mathého na Mieri (fontána to	zapracované	Doplnené do opatrenia 1.2  -Likvidácia nevyužívaných betónových plôch, rozširovanie sídliskovej zelene, zvýšenie záujmu

<p>nezachráni, keďže betónová plocha je skutočne veľká). V meste existuje enormné množstvo ďalších takých plôch.</p>		<p>obyvateľov o budovanie a starostlivosť o sídliskovú zeleň</p>
<p>Šokujúce je tiež tempo, akým sa v meste rúbu dospelé vzrastlé stromy, a namiesto nich sa sadia mladé stromy, u ktorých je otázne či vôbec prežijú, a aj v prípade že áno, reálne si svoju funkciu začnú plniť až o niekoľko desiatok rokov- po dosiahnutí istej veľkosti. Táto politika ďalej zhoršuje životné podmienky v meste, keďže tieto malé stromy (často iba s pár listami) nedokážu absorbovať/zachytiť ani zďaleka toľko exhalátov, resp. prachových častíc ako dospelé stromy. Rovnako, samozrejme, nedokážu tak účinne zvyšovať vlhkosť a teda zmiernovať extrémnosť letných horúčav. Je pozitívne, že sa sadia mladé stromy na nových miestach, avšak je devastáčne nimi v takom rozsahu nahrádzať existujúce dospelé stromy.</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 1.2  - Ochrana, revitalizácia a výsadba alejí, mestských lúk a mestských živých plotov, stromoradií</p>
<p>Bolo by potrebné doplniť text aj pravidelnú kontrolu, výrub a nahrádzanie suchých a poškodených stromom. Po silnejšom vetre nestíhajú hasiči a SMZ riešiť popadané stromy. Samostatná kapitola sú stromy v areáloch škôl v správe mesta alebo KSK, ktoré sú v kalamitnom stave.</p>	<p>nezapracované</p>	<p>Aktivita realizovaná z úrovne SmSZ</p>
<p>zhodnocovanie zanedbaných uzemi je nemožné bez komunikácie s vlastníkmi pozemkov, pre tieto lokality sú potrebné nové uzemné plány zon, ktoré zamedzia chaotickej zastavbe a nahodnému využitiu, ako je to na Magnezitarskej ulici...</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 1.6 -  -Komunikácia s majiteľmi brownfieldov a iných environmentálnych záťaží a hľadanie riešení na ich rekultiváciu</p>
<p>"Je hanbou, že akými vozidlami spravujeme zeleň a aký odborníci tam robia, pardon tým zopár odborným ľuďom, čo tam pracujú. To si nevieme zaplatiť aspoň 6 arboristov, ktorí sa budú stráť o stromy? V BA ich má každá MČ. Druhá vec autá, zastarané šorty, spĺňajúce možno emisnú normu Euro5, väčšina asi Euro4. Kvapka z nich olej, vyzerajú na rozpadnutie, dymia, smrdia. Práve pre takéto spoločnosti je elektromobil základom bytia - pohybujú sa väčšinou v meste, nechodia na dlhé trasy mimo mesta. Nech má primátor spaľovák, ok veď chodí na dlhé trasy a veľa aj mimo mesto, ale Správa mestskej zelene</p>	<p>zapracované</p>	<p>Zaradené do Akčného plánu 2022 - 2024, opatrenie 1.2</p>

<p>chodí po meste a po cintoríne spaľovákmi? Po cintoríne? Však to je najväčší nezmysel, musí to auto mať spotrebu 20 litrov na 100km, stále jednička dvojka.</p> <p>Však im dajte peniaze na poriadny vozový park! Minule trojica podkladala kameňom koleso, lebo im nejde ručná, že auto má 16 rokov a dostali ho vyradené z bytového podniku vraj ako 10 ročné! Hanba"</p>		
<p>"1. Prostredie okol jazera (mrtve ramena Hornadu) - vytvorit pozorovacie stanoviska chráneneho vodneho vtactva s odbornym popisom (rybarik riecný, volavka popolava...)</p> <p>Fauna tuna sa zacina podobat faune okolo Latorici t.j. staci sa inspirovat juznejsim smerom.</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 1.3., Detailne návrhy budú rozpracované v rámci sektorových dokumentov, ktoré budú pripravované v roku 2022 (plán pre biodiverzitu)</p>
<p>6. Neodkladne riesit extremne znečistene koryto v zahradkarskej oblasti za malou stanicou, ako aj cele prostredie okolo.</p> <p>Odvodnenie: prechod ku hornadu zacina byt nebezpecny od utokov asocialov, cez uplne znečistene okolie plne hrozieb infekcnych chorob, az po neustale defekty na bicykloch po ""sklenenej"" ceste.</p> <p>*(Z osobnej skusenosti viem, ze vela krat sa tam neda ani dychat, pretoze palenie plastov...a tiez sa vytratili z oblasti ondatry, v olejinatej čiernej vode sa to neda...)"</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 1.3 Detailne návrhy budú rozpracované v rámci sektorových dokumentov, ktoré budú pripravované v roku 2022 (generel vody)</p>
<p>Zvysenie počtu umelych hniezdisk pre vybrane druhy vtactva</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 1.1, Detailne návrhy budú rozpracované v rámci sektorových dokumentov, ktoré budú pripravované v roku 2022 (plán pre biodiverzitu)</p>
<p>Vytvorenie programu pre zlepšenie povedomia o invaznych rastlinach</p> <p>Systematicke odstranovanie invaznych rastlin"</p>	<p>zapracované</p>	<p>Doplnené ako konkrétne aktivita do Akčného plánu 2022 -2024</p>

<p>Body 1.2 a 1.3 znejú veľmi ambiciózne a pozitívne, len je žiaduce napríklad pri výstavbe a revitalizácii parkov, resp. vodných plôch stavať požiadavky pre projektantov tak, aby sa parky a okolie vodných tokov nestali zabetónovanými územiami, kde je sem tam pár stromov. Odstrašujúcimi príkladmi sú parky na Komenského, kde sa po "rekonštrukcii" zabetónovali nemalé rozlohy pôvodných plôch parkov. Treba si preto postaviť nielen ambiciózne ciele, ale aj sa nimi riadiť pri neskoršej realizácii.</p> <p>Je vhodné sadiť stromy na pásmach, na ktorých sa nachádzajú rôzne siete? Nepoškodzuje siete koreňový systém stromov?</p>	<p>častočne riešené v existujúcom návrhu</p>	<p>Návrh bude ďalej komunikovaný a riešený aj v rámci regulatívov, 21.2</p> <p>- Stanovenie regulatívov na zelené strechy a zelené steny a regulatívov podporujúcich udržateľný rozvoj zameraných na adaptačné opatrenia</p> <p>Opatrenie 1.2 – riešiť kolíziu stromov so sieťami</p>
<p>"revitalizácia uzemia Rači potok, prepojenie rieky Hornad s mestom,"</p> <p>Pravidelná obnova zelené. Zabezpečiť bezkolíznu zelenú a občianskej vybavenosti, chodníky, detské ihriská, osvetlenie.</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 1.3. - Detailne návrhy budú rozpracovávané v rámci sektorových dokumentov, ktoré budú pripravované v roku 2022 (generel vody)</p>
<p>Možno by bolo dobré, aby samosprávy na začiatok investovali prostriedky na sanáciu s obmenou stromov vo svojich areáloch(cieľ 1.)</p>	<p>zapracované</p>	<p>Bude ďalej rozpracované v rámci akčného plánu, školské areály</p>
<p>Super ze ekosystem a voda je prvý bod a najsirsí!</p>	<p>bez konkrétneho návrhu</p>	<p>Opatrenie 1.1</p>
<p>Nielen chránené druhy by mali byť zohľadnené, ale aj tie bezpečnejšie, aby sa nemuseli prv stať ohrozenými aby sa im dostalo ochrany prostredia – aj oni sú dôležitou časťou biodiverzity</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	
<p>Vytvoriť metodiku pre hospodárenie s dažďovou vodou vo väzbe na infraštruktúru modrú a zelenú.</p>	<p>zapracované</p>	<p>Opatrenie 1.5</p>

<p>Efektívne využívať a monitorovať vodné zdroje vrátane banských vôd.</p>	<p>zapracované</p>	<p>Opatrenie 1.3</p> <p>-Vytvoriť generel modrej infraštruktúry (vodných tokov a plôch, retenčných území, banských vôd), návrh vodného programu - plán re-naturalizácie a revitalizácie, kategorizácia z hľadiska využívania (rekreačný potenciál, hospodársky účel a pod.), monitoring a koordinácia subjektov a ich aktivít a pod.</p>
<p>Chrániť a obnovovať vodné biotopy a mokrade – najmä Mlynský náhon, slepé ramená Hornádu, štrkoviská pri Hornáde, Myslavský potok, Račí potok I., Račí potok II., Pľuvátko, Kačinec</p> <p>Chrániť vodné toky – rieky: Hornád s ramenom Mlynský náhon a Torysa a potoky: Baštiansky potok, Belžiansky potok, Biely potok, Čečatovský potok, Čičkovský potok, Črmeľ, Hrubša, Chmeľník, Ida, Kamenný potok, Košariský potok, Lesný potok, Lúčny kanál, Moňok, Myslavský potok, Novoveský potok, Ortovský potok, Račí potok I., Račí potok II., Rakytový potok, Sokoliansky potok, Šacký kanál (resp. Šacký potok) Valalický kanál, Valalský potok, Viničný potok, Vrbica</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu vo všeobecnej rovine</p>	<p>Detailne návrhy budú rozpracovávané v rámci sektorových dokumentov, ktoré budú pripravované v roku 2022 (generel vody)</p>
<p>Riešiť kolíziu výsadby stromov so sieťami – v mestskej pamiatkovej rezervácii obnoviť výsadbu stromov na uliciach podľa stavu 1918 – 1948 (v rámci budovania socializmu mnohé stromoradia zanikli).</p>	<p>čiastočne zapracované</p>	<p>Opatrenie 1.2</p> <p>- Rekultivácia pôdy po uložení sietí, umožnenie výsadby stromov na pásmach, na ktorých sa nachádzajú siete, predchádzanie kolíziám</p>
<p>Obnovovať staré úvozové poľné cesty so stromoradiami a prístennými krovinami.</p>	<p>nezapracované</p>	<p>Stromoradia súčasťou opatrenia 1.2</p>
<p>Trvalý monitoring ústí 22 odľahčovacích stôk. Opatreniami na zadržanie dažďových vôd dosiahnuť zmenšenie zaťaženia (spolupráca Mesta Košice, vlastníkov nehnuteľností a VVS a.s.)</p>	<p>zapracované</p>	<p>Opatrenie 5.2</p>



		- Monitorovanie ústí odľahčovacích stôk v Košiciach
Zabezpečenie prítoku banských vôd do Račieho potoka I. a Račieho potoka II. prípadne aj do Čičkovského potoka.	nezapracované	Detailne návrhy budú rozpracované v rámci sektorových dokumentov, ktoré budú pripravované v roku 2022 (generel vody)
Likvidovať nevyužívané vybetónované plochy, cesty a chodníky – zabezpečiť vodopriepustnosť.	zapracované	Opatrenie 1.2 - Likvidácia nevyužívaných betónových plôch
Zmeniť zonáciu Mestských lesov Košice podľa vzoru Bratislavských mestských lesov ( C: „zóna kľudu“, bude zakázaná ťažba dreva, stavanie alebo pohyb áut. Hlavnými funkciami tejto zóny bude ochrana prírody a rekreácia v nenarušenom prírodnom prostredí).	čiastočne zapracované	Opatrenie 1.4 - Vymedzenie a posilňovanie rekreačnej funkcie lesov
znižovať celkovú spotrebu rozmrazovacích chemikálií (obmedziť len na strategické miesta: mestská pamiatková rezervácia, schodiská, strmé úseky ciest a chodníkov), zvýšiť intenzitu odstraňovania snehu mechanickými metódami (včasné odstránenie snehu pred jeho ujazdením, skládkovanie v priľahlých miestnych poldroch, v primeranej miere po odstránení nového snehu využívať inertné kamenivo). V prípade využitia alternatívnych rozmrazovacích chemických látok zvoliť podľa miestnych pomerov (chemizmus pôdy) najmenej nevhodnú alternatívu. Usilovať o zmenu z hľadiska dlhodobého, voliť rôzne druhy látok aj v priebehu jednej sezóny – striedanie: vyhnúť sa stereotypu a jednostrannej kontaminácii pôd.	čiastočne zapracované	Opatrenie 1.2 - Predchádzanie nožnej kontaminácii pôdy, napr. z chemického posypu komunikácií v zime
Vypracovať plán – koncepciu likvidácie invázných stromov (javorovec a pajasaň) – určiť plán, poradie a náhradnú výsadbu	zapracované	Akčný plán, opatrenie 1.1.
Zabezpečiť pravidelnú kontrolu náhradnej výsadby	nezapracované	Bude odstúpené na ďalšie spracovanie

<p>riešiť dlhodobu koncepčne zanedbaný areál - lokalita Magnezitárska a voľné priestranstvá s nevysporiadanými pozemkami - Anička</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 1.6 - Komunikácia s majiteľmi brownfieldov a iných environmentálnych záťaží a hľadanie riešení na ich rekultiváciu</p>
<p>Navrhujem do dokumentu, do témy „Zelený rozvoj“ doplniť konkrétny cieľ týkajúci sa prevencie ohrozenia alebo znehodnotenia kvality životného prostredia na území mesta a v jeho okolí rizikovými priemyselnými činnosťami, ku ktorým patrí predovšetkým dobývanie rádioaktívnych alebo iných nerastov a prevencie aktivít, ktoré k rizikovým priemyselným činnostiam smerujú (napr. geologický prieskum uránového ložiska Jahodná-Kurišková).</p> <p>Cieľ: Zabránenie znehodnoteniu kvality životného prostredia rizikovými priemyselnými činnosťami (napr. banskou činnosťou)</p>	<p>zpracované</p>	<p>Opatrenie 1.7 – nové opatrenie „Zabránenie znehodnoteniu kvality životného prostredia rizikovými priemyselnými činnosťami“</p>
<p>pravidelné udržiavanie zelene na lúke a príľahlom násype železničnej trate, čím by bola zabezpečená ochrana zelene aj proti inváznym rastlinám. Pre zabezpečenie čistoty na nábreží je potrebné vybavenie košmi na zber odpadkov a ich pravidelné vyprázdňovanie.</p> <p>koryto Hornádu je potrebné priebežne čistiť od naplavovaných štrkov, čo napomôže protipovodňovej ochrane lokality.</p> <p>vstúpiť do jednaní so správcom Ružinskej priehrady, aby upravili prevádzkový predpis v čase zvýšených dažďov za účelom protipovodňovej ochrany. Posledné záplavy, ktoré sa tu vyskytli, boli zjavne s príspevom nevhodnej prevádzky priehrady. Zbytočne dlho bol udržiavaný nízky prietok Hornádu a to aj v čase, keď boli dopredu oznamované intenzívne zrážky. Pre ochranu priehrady bol potom náhle zvýšený vysoký prietok s následnými povodňami.</p>	<p>čiastočne súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Bude odstúpené na ďalšie rozpracovanie</p>
<p><b>Ekologizácia urbanizovaných oblastí a verejných priestranstiev prostredníctvom zelenej a modrej infraštruktúry</b></p>	<p>čiastočne súčasťou</p>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vypracovať a pravidelne aktualizovať zoznam stromov na výsadbu z náhradnej výsadby a na základe tohto zoznamu plánovať výsadbu nových stromov.</li> <li>• Vypracovať konkrétne pokyny pre dosiahnutie tienenia a zadržovania dažďovej vody "horúcich" plôch (parkoviská, cesty...). V platnom VZN sa hovorí o tom, že na 4 parkovacie miesta na parkovisku má byť vysadený 1 strom. Či to majú byť bonsaje alebo "lízatka", nie je definované a tak na parkoviskách máme lízatka navyše zasadené na vrchoch zošíkmených plôch, ktoré odvádzajú dažďovú vodu do kanalizácie namiesto ku stromu.</li> </ul> <p><b>1.4 Re-naturalizácia a revitalizácia vodných tokov a plôch, zachovanie a ochrana prirodzených vodných plôch a tokov a ich inundačných území.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Renaturalizácia Myslavského potoka od jeho sútoku s Čičkovským potokom</li> <li>• Renaturalizácia Račieho potoka II od rkm 0,510 po pramene s čiastočnou obnovou hrádzí rybníkov.</li> </ul> <p><b>1.5 Realizácia projektu „Revitalizácia Mlynského náhonu v Košiciach“ v zmysle overovacej krajinársko-urbanistickej štúdie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vypracovanie overovacej urbanisticko-krajinárskej štúdie pre lokalitu zvyšnej časti pôvodného koryta Mlynského náhonu (Štefánikova, Mestské kúpalisko, Krivá, Mlynský potok) a príľahlých území formou kvalitnej medzinárodnej súťaže</li> </ul> <p><b>1.7 Nová kapitola Ochrana pôdy, vody a vegetácie v zimnom období</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Preferovať mechanické odstraňovanie a odvoz snehu a ľadu</li> <li>• Zakázať posypové materiály na báze soli (V Nemecku sa nesolí už 20 rokov)</li> </ul>	<p>existujúceho návrhu</p> <p>zapracované</p>	<p>Aktivita realizovaná v rámci dokumentu starostlivosti o drevinu</p> <p>Opatrenie 21.2.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stanovenie regulatívov na zelené strechy a zelené steny a regulatívov podporujúcich udržateľný rozvoj zameraných na adaptačné opatrenia</li> </ul> <p>Návrhy k 1.4 a 1.5 - Detailne návrhy budú rozpracovávané a posudzované v rámci sektorových dokumentov, ktoré budú pripravované v roku 2022 (generel vody)</p> <p>Návrh 1.7 zapracovaný do 1.2, 21.2, Akčného plánu Predchádzanie novej kontaminácii pôdy, napr. z chemického posypu komunikácií v zime</p>
--	---	---

<ul style="list-style-type: none"> <li>Zaviest do praxe ekologické posypové materiály</li> </ul>		
Pripraviť manuál na manažment a odstraňovanie invázných rastlín, analýza, časový harmonogram	zpracované	Zaradené do Akčného plánu k opatreniu 1.1.
Budovanie siete hmyzích hotelov, mestských včelích úľov na mestských budovách, plochy na lúčne porasty, premena lokalít na zelené oázy	čiastočne zpracované, čiastočne súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 1.1., 1.2, Odstúpené na posúdenie v rámci plánovanej sektorovej stratégie

## Ciel' 2: Znížiť vplyv záťaží z ľudských činností na zdravie obyvateľov a životné prostredie

Podnet (originálne znenie)	Vyhodnotenie s ohľadom na zapracovanie do dokumentu	Odôvodnenie
Výsadba stromov v zóne zvýšeného hluku na zachytávanie emisií, ako je napr. Alejova ulica	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 2.2 Využívanie prvkov zelenej infraštruktúry pri cestných komunikáciách a vo verejnom priestore
je v pláne zamedziť autám s vysokými emisiami do niektorých častí mesta?  Mohli by ste prijať tiež opatrenie na zníženie svetelného smogu. Mnoho objektov v meste majú montované reflektory, ktoré svietia do okien/do hora.	nezapracované	Bude odstúpené na ďalšie riešenie v rámci pripravovaných regulatívov na udržateľný rozvoj, opatrenie 21.2.
Znížovanie emisnej/hlukovej záťaže? myslíte vytlačiť auta z centra mesta, celkom by som to brať. Výsadbou stromov popri cestných komunikáciách vieme účinne znížiť emisie a hlukovú záťaž. Ku kvalite ovzdušia najviac pomôže čistenie ciest a chodníkov od prachu a znečistenia. Po oteplení, aj počas zimnej údržby, je potrebné čo najskôr odstrániť posypový materiál z ciest a chodníkov.	čiastočne súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 2.2 -Upokojovanie cestnej dopravy - znížovania rýchlosti v rezidenčných častiach mesta -Podpora elektromobility (infraštruktúra, prostriedky s elektrickým pohonom) -Využívanie prvkov zelenej infraštruktúry pri cestných komunikáciách a vo verejnom priestore
Zaviest pokutu pre auta a motorky čo spôsobujú hluk tuningovaním motora	nezapracované	Bude odstúpené na ďalšie riešenie
mesto Košice sa môže pochváliť najhoršou skladkou na Slovensku, ktorá otravuje ovzdušie stovkám obyvateľov v jej blízkosti ale túto si dáme 2 opatrenia ktoré sú neurčité zväzť	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 1.6 - Zhodnocovanie nevyužívaných a zanedbaných území  Bude odstúpené na ďalšie posúdenie

zakázať autá s naftovým motorom aj v širšom centre mesta	nezpracované	
<p>napríklad zasielaním SMS/mailu od mesta</p> <p>Ekologická verejná doprava, zapojenie potenciálu ekologickej vlakovej dopravy v rámci integrovaného dopravného systému a rozširovanie i rekonštrukcie električkových tratí, oživenie bývalých električkových tratí. To bude mať vplyv na ekologické ukazovatele a atraktivitu ekologickej verejnej dopravy.</p>	súčasťou existujúceho návrhu	<p>Opatrenie 6.3</p> <p>-Modernizácia dopravnej infraštruktúry a údržbovej základne pre potreby verejnej hromadnej dopravy – projektová príprava a realizácia na rekonštrukciu električkových tratí</p> <p>-Elektrifikácia nekojalovej verejnej hromadnej dopravy (trolejbusy) s využitím existujúcej infraštruktúry a dobudovanie infraštruktúry</p> <p>-Zefektívnenie infraštruktúry integrovaného dopravného systému (prestupné uzly, terminály, záchytné parkoviská, zastávky a služby pre cestujúcich a vodičov, systémy P+R a pod.)-</p>
<p>Co sa tyka hluku bolo by vhodne nejako zabezpecit aby elektricky nejazdili na kolesach, ktore maju zjazdenu plochu pretoze napriek tomu, ze sa vynovili trate, mnohe z elektriciek vďaka ploche na kolese znacne buchaju. Dalsim znacnym zdrojom hluku su motorky. Hlavne vecer vyuzivaju prazdne cesty, pridavaju na plny plyn a motorkara pocut aj na dva kilometre. Tretim zdrojom hluku, ktory casto vnimam je kosenie travy. Kosci pouzivaju benzinove kosacky a ked zacnu pod blokom kosit, tak to trva aj hodinu a zaroven je znacny hluk. Pocuvat to tak dlho je niekedy neznesitelne. Zrejme su aj elektricke elternativy.</p>	čiastočne súčasťou existujúceho návrhu	<p>Opatrenie 6.3</p> <p>- Modernizácia dopravnej infraštruktúry a údržbovej základne pre potreby verejnej hromadnej dopravy – projektová príprava a realizácia na rekonštrukciu električkových tratí</p>
<p>K 2: Bolo by super inšpirovať sa napr. Viedňou a výstavbe a oprave ciest a budovaní dopravnej infraštruktúry mať na prvom mieste cyklistov, na druhom MHD a chodcov, a až na treťom osobnú automobilovú dopravu. Ak ostanú autá prioritou pri výstavbe, nikdy nebude udržateľná doprava prvou voľbou pre ľudí v meste.</p>	súčasťou existujúceho návrhu	<p>Preferencia: chodci – cyklisti – verejná hromadná doprava</p>

bude aj mestská polícia vybavená meračom hluku? Kto bude mať tieto šetrenia na starosti?		
Stav ovzdušia je v Košiciach dlhodobo neprijateľný. hlavným znečisťovateľom nie je doprava ale USSteel Košice. V spolupráci s ministerstvom životného prostredia je potrebné majiteľov oceliarní donútiť k aplikovaniu takých opatrení na eliminovanie emisií, ktoré by skutočne merateľne pozitívne ovplyvnili stav ovzdušia v košickej kotline.	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 2.2 -Aktívna komunikácia, koordinácia a spolupráca s veľkými znečisťovateľmi ovzdušia
Vytváranie hlukových máp nepomôže (Košice majú jednu z roku 2011, v roku 2019 bola realizácia zrušená) sú potrebné opatrenia. Takže presadí niekto v najbližšej dobe zníženie rýchlosti na 30-40 km v meste alebo sa zrušia štvorprúdovky. Asi nie, takže pri nich budujeme protihlukové bariéry. Možno byť umelé, ale pekné by boli 2 metre vysoké živé ploty. Ale umiestnené tak, aby ich časom SMZ neskrátila na základe iných požiadavok na 80 cm.	čiastočne súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 2.2 -Zmeny v organizácii dopravy - vytváranie nízkoemisných zón a reguláciu dopravy
Hlukova zataz v meste rastie aj z dôvodu upravovaných vyfukov motorových vozidiel v rozpore so zákonom, polícia to ignoruje, hluk je často neznesiteľný, je to ako na pretekarskom okruhu, príkladom je 4 prudova cesta na Moyzesovej, zvažiť zriadenie bus pruhov a pruhov pre kolobezky, bicykle, prípadne prídanie zeleného pasu na strane domov a tým znížiť intenzitu dopravy na takýchto uliciach, a tým odradiť na autach jazdiacich obyvateľov, v starom meste je neuveriteľný smog, na parapetach je čierny popolček, hlavne z dieselových aut.	čiastočne súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 2.2 -Zmeny v organizácii dopravy - vytváranie nízkoemisných zón a reguláciu dopravy
Kúpiť SMSZ elektromobily aby mohli chodiť bez emisii aj do zón, kde je ochrana zelene	súčasťou existujúceho návrhu	V rámci patrenia 6.6 bude odstúpené na rozpracovanie
Tu ide presne tie elektromobily pre mestské podniky, ktoré sa hýbu len po meste. A hneď by bolo menej smogu a lepší vzduch. Hlavne mestská zeleň má strašne zastaraný vozový park, oproti Kositu sú chudobný príbuzní.	súčasťou existujúceho návrhu	V rámci patrenia 6.6 bude odstúpené na rozpracovanie
Druhá vec sú napríklad alternatívne dopravné prostriedky. Prečo nechodia úradníci v pracovných veciach na krátke vzdialenosti miesto áut	nezapracovaný	Návrh bude odstúpený na ďalšie posúdenie

elektrobicyklami alebo kolebežkami. Nemusia mať nutne vlastné, môžu mať zaplatenú zdieľanú kartu napr. u Antiku"		
počas pracovného pokoja ponechať niektoré ulice pre autodopravu uzatvorené (Komenského), Kováčska..	súčasťou existujúceho návrhu	Detailne bude rozpracovávané v rámci aktivít v akčnom pláne
"Zlepšiť edukáciu obyvateľstva o dopadoch znečistenia ovzdušia či zvýšenej hladiny hluku  Zlepšenie meracích staníc v intraviláne a extraviláne mesta Košice pri meracích staniaciach SHMU kvality ovzdušia"	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 2.2  - Komunikácia s verejnosťou o následkoch znečistenia ovzdušia  2.1  - Rozšírenie siete monitorovacích staníc (stacionárnych a mobilných) pre meranie koncentrácií tuhých látok (PM10 a PM2,5), prípadne ďalších základných znečisťujúcich látok
Monitorovanie a informovanie nie je riešenie. Nová Slanecká a električková trať musí mať protihlukové steny, detto Železníky, Tr. SNP, oblasť Amfiteáter. Kde investujeme, riešme hluk!	nezapracovaný	Odstúpený na ďalšie posúdenie
Na území mesta vytvoriť sieť vhodne rozmiestnených monitorovacích staníc s diaľkovým odpočtom, ktoré budú kontinuálne celoročne každoročne merať koncentráciu kyslíku (O <sub>2</sub> ) v jednotkách [mol/liter] v určených lokalitách a odovzdávať tie údaje do centrálnej počítačovej databázy pre vyhodnocovanie. V tej súvislosti by bolo vhodné tieto meracie stanice využiť tiež na kontinuálne meranie koncentrácie skleníkových plynov, a to predovšetkým (CO <sub>2</sub> , H <sub>2</sub> O, NH <sub>3</sub> , SO <sub>2</sub> , SO <sub>3</sub> ), ale podľa možnosti aj (CO, N <sub>2</sub> O, N <sub>2</sub> O <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> O <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> O <sub>4</sub> , N <sub>2</sub> O <sub>5</sub> a CH <sub>4</sub> ) opäť v jednotkách [mol/liter]. Je potrebné v rámci MMK zriadiť samostatný odbor výsadby mestskej zelene, ktorý bude záväzne rozhodovať o podmienkach využívania pozemkov pre výstavbu alebo pre výsadbu zelene na území mesta Košice v závislosti na hore uvedených objektívnych kritériách sledovania vývoja koncentrácie kyslíku (O <sub>2</sub> ) v meste.	čiastočne súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 2.1, bude odstúpené na príslušný útvar



<p>Kedže využitie tej istej plochy pozemku pre súčasnú výstavbu i výsadbu sa navzájom vylučuje, činnosť odboru výsadby má byť nezávislá na činnosti odboru výstavby a stavebného úradu a preto by mala byť súčasťou útvaru územného plánovania – to jest Útvaru hlavného architekta mesta Košice.</p>		
<p>1. vytvoriť na Tereze svojpomocnú dielničku pre občanov z výmenníka (ak sa to dá) ktorý sa nachádza na konci ulice Slobody č. 27. V nej by mohol byť dielenský stôl a nariadenie pre svojpomocne práce a opravy v okolí. Dielňa by mohla slúžiť napr. 2x do týždňa, alebo pri brigadach a akciach.</p> <p>2. Vyrobiť a osadiť pre park pred ulicou Slobody aspoň 15 zahniezdovacích búdiok a dve krmidla pre vtáčiky + 4 búdky pre veвериčky. Ľudia krmia vtáčiky v parku v plastových fľašiach zavesených na strome nevyzera to pekne. Alebo zaviesť projekt "Vytvor domov pre vtáčiu rodinku" kedy by na jedno zberné miesto mohli v nejakom termine doniesť občania budky a krmidla pre vtačikov ktore by sami vyrobili či zakúpili. Budky by mohlo pomôcť osadiť mesto v spolupraci s vyškovou technikou ak nejaku ma k dispozicii. Som ochotna pomôcť, rada pracujem s drevom</p>	<p>nezapracované</p>	<p>Detailný návrh, bude odstúpený na ďalšie riešenie</p>

### Ciel' 3: Udržovať čistotu a zvýšiť opätovné využívanie tovarov a materiálov

Podnet (originálne znenie)	Vyhodnotenie s ohľadom na zapracovanie do dokumentu	Odôvodnenie
Je potrebné zjednodušiť systém pre triedenie odpadov. A zvýšiť dostupnosť zberných nádob. Tiež by mal byť všade v pešej dostupnosti celoročne k dispozícii veľkokapacitný kontajner na väčší odpad.	súčasťou existujúceho návrhu	Oparenie 3.2 -Optimalizácia infraštruktúry pre zber triedených zložiek komunálnych odpadov
Podpora miest, kde sa dajú použité veci opraviť (samostatne alebo odborníkom)  Spolupráca pri recyklácii s Kositom, ak by odpad/súčiastky sa ešte dali využiť  Podpora ekologického balenia a bezobalových obchodov	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 3.2 - Zvýšenie dostupnosti opravárenských služieb  3.3. - Podpora prechodu na cirkulárne hospodárstvo
Dobрым prostriedkom by bolo zriadenie "knížnice vecí", kde by si ľudia mohli komunitne vypožičiavať náradie a iné pomôcky do domácnosti, ktoré nemusia mať stále doma a nemusia si ich kupovať.	čiastočne súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 3.1 - Zriadenie platformy na sociálnych sieťach, ktorá umožní obyvateľom mesta vymieňať alebo predávať použité veci
Zvýšiť frekvenciu odnášania recyklovaného odpadu. Na severe sa opakovane opakuje že ľudia nemajú kde dávať separovaný odpad lebo bedne sú plné. Plus zaviesť bedne na kompost alebo inak vyriešiť a podporiť kompostovanie, najmä v bytovkách kde ľudia nemôžu mať komposter na záhrade	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 3.2 -Optimalizácia infraštruktúry pre zber triedených zložiek komunálnych odpadov
S ohľadom na všetky opatrenie - občas je veľmi náročné zapojiť sa z pozície "radového občana" do konkrétnych aktivít, preto by som veľmi uvítala existenciu informačného bodu, akéhosi centrálného info kanálu,	čiastočne súčasťou existujúceho návrhu	Bude ďalej rozpracovávané v rámci opatrenia 7.1

<p>kam ako občan viem prísť a informovať sa, čo konkrétne môžem robiť / zmeniť, ako prispieť... Jedno konkrétne miesto, kde nájdem základné informácie, kalendár aktivít, zoznam ľudí (zo samosprávy, ale aj z NNO a pod.), ku ktorým sa môžem aktívne pripojiť.</p> <p>bolo by vhodné zlepšiť byrokraciu na zbernom dvore: ak odnesiem iba cosi, rád by som to odovzdať čo možno najrychlejšie a nezdržoval sa vypisovaním osobných údajov, dakujem</p>		
Viac malých smetných košov na plasty a pod. - ako je to napríklad v Číne.	nezapracované	Bude odstúpené na ďalšie posúdenie
Super. Je potrebné začať vždy s najjednoduchšími vecami, aby si to ľudia osvojili a nezavalili ich naraz veľkým počtom opatrení, aby sa v tom nestratili. Striktne uplatňovať zákony a nariadenia voči znečisťovateľom.	bez konkrétneho návrhu	
V prípade odpadu aut, čo zaberajú miesto na parkovisku a sú nahlasené na políciu trvá mestu viac ako mesiac, kým vyda rozhodnutie na odstránenie auta - zefektívniť systém, pada to na mesto a nakoniec na to doplacajú občania.	nezapracované	Bude odstúpené na ďalšie riešenie v rámci interných procesov
Druhý bod sa týka odpadu z potravín v ktorom má super know how a riešenia org. FREE FOOD. Rovnako som v DK zazila, že restaurácie davali zbytkove jedlo z toho dna za malinkú sumu/gramy a študenti si to tam chodili naberat obrovské množstvo jedla.	čiastočne súčasťou existujúceho návrhu	Bude ďalej rozpracovávané v rámci opatrenia 7.1
Pokuty pre majiteľov budov, kt. Nezabezpečia triedenie odpadu"	nezapracované	Odstúpené na ďalšie posúdenie
Využitie geotermálnej energie, zväziť vytvorenie priemyselného kompostovania, zber kuchynského odpadu na sídliskách.	súčasťou existujúceho návrhu	Cieľ 3 a 4
častejšie vysypávanie nádob na triedený odpad, hlavne papier	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 3.2

		-Optimalizácia infraštruktúry pre zber triedených zložiek komunálnych odpadov
<p>Každé opatrenie ktoré zvyšuje recyklovanie a znižuje tvorbu odpadu je fajn.</p> <p>"- na akciách samospráv by mal byť rovno zákaz používania jednorazových plastových obalov - mali by byť vzorom. podporiť/vyzdvihnúť skupiny dobrovoľníkov, ktoré samostatne čistia okolie od smetia</p>	súčasťou existujúceho návrhu	<p>Opatrenie 3.1</p> <p>- Regulácia jednorazových obalov na akciách organizovaných samosprávou</p>
<p>Triedený zber je nezmysel pokiaľ sa všetok odpad použije v cementárni na výrobu betónu. Pokiaľ sa nezakročí voči tomuto, občania nebudú mať ani naďalej žiadnu motiváciu triediť odpad. je potrebné ľudí oveľa viac edukovať ako triediť odpad, lebo tále vidím v papieri plasty a naopak. možno vytvoriť pre každú domácnosť nejaké pomôcky ako triediť</p>	súčasťou existujúceho návrhu	<p>Opatrenie 3.1, 3.2</p> <p>-Realizácia informačných kampaní so zameraním na triedený zber pre obyvateľov</p>
<p>Sepácia odpadu je dobrá myšlienka, je však potrebné určiť ako by mal byť rozmiestnený veľký počet zberných nádob na malom verejnom priestore. Odstránia sa parkoviská, chodníky, zeleň?</p> <p>efektívnejšie by bolo mať sídliskové centra pre zber papiera, recyklovateľných plastov, ktoré by si aj sami zväzali odpad z kontajnerov, a kde by sa dal taký odpad odvieť vo väčšom množstve a sekundárne separovať a lisovať</p>	súčasťou existujúceho návrhu	<p>Opatrenie 3.2</p> <p>-Optimalizácia infraštruktúry pre zber triedených zložiek komunálnych odpadov</p>
<p>Treba zaviesť triedený zber v každom mestskom podniku, mestskej inštitúcii a riadne ho dodržiavať! To veľa pomôže. Nastaviť procesy elektronicky! Nechápem ako je možné, že silne byrokratické banky majú elektrocniké podpisy a vlastne už tlačia máločo, kým mesto funguje na šekoch a papierových zmluvách. Skúšali ste zaplatiť za hrobové miesto? Dostanete faktúru, idete do pokladne, prídete pre zmluvu. Pritom by sa</p>	súčasťou existujúceho návrhu	<p>Opatrenie 7.1</p> <p>-Zavádzanie environmentálneho manažérstva v mestských organizáciách</p> <p>Opatrenie 20.3</p>

to dalo aj online. Rovnako u zelene nájom vianočného stromčeka, všetko sa rieši papierovo.		- Digitalizácia a elektronizácia služieb samosprávy
umiestniť zberné kontajnery na šatstvo, takisto umiestňovať kontajnery pod zemou, umiestňovať "klietky na kontajnery" s rozumom a nie ako päšť na oko k vstupom do bytových domov.  Budovanie veľkokapacitných podzemných kontajnerov	čiastočne súčasťou existujúceho návrhu	Bude odstúpené na ďalšie rozpracovanie
Zrušiť platbu za odnos smetí alebo ju minimalizovať symbolickým poplatkom a tým motivovať ľudí k triedeniu odpadu.	nezapracované	Hlavným cieľom je znížiť produkciu odpadov
doplnil by som zabezpečenie odpadkových košov na separovaný odpad aspoň na najviac frekventovaných verejných priestorov; zabezpečiť fotopasce na kritických stojiskách smetných kontajnerov (najmä tam, kde bežne chatári alebo cezpoľní prechádzajúci vyhadzujú celé vrecia neseparovaného odpadu do kontajnerov aj na separovaný zber, čím vlastne vyseparovaný odpad znehodnocujú)	čiastočne súčasť existujúceho návrhu	Bude odstúpené na ďalšie rozpracovanie
Prísna kontrola okolo nelegálnych osad a miest s čiernymi skladkami a exemplarne vysoké tresty za vyhadzovanie odpadu kade tade.  Kontrola vykonávaná: kamerami, fotopascami a personalne - možnosť okamžite zadržať pachateľov.  Castejšie kontroly mestskej polície a tým dbanie o čistotu okolo kontajnerovísk v hranicznych usekoch civilizovanejšej časti a asocialnej časti obyvateľstva."	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 18.1., 18.2.
Prehodnotiť resp. zjednodušiť formu odstraňovania odpadu do zberných dvorov - menšie poplatky ako motivácia zabráňovať čiernym skladkam.	čiastočne súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 3.2 -Budovanie zberných dvorov na území mesta a v okolí

<p>Jedno z centier opatovneho použitia na zbernom dvore vyhradiť na zber nepoužitých bicyklov, resp vybudovať dielňu na ich rekonštrukciu - celoročná podpora udalosti Cyklodobro ( <a href="https://fb.me/e/47HFUIgoy">https://fb.me/e/47HFUIgoy</a> ).</p>	<p>čiastočne súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 3.2, detailný návrh bude odstúpený na ďalšie posúdenie</p>
<p>ALEBO Umožniť vytvorenie Košickej Cyklokuchyne - zázemie pre komunitnú cyklodielnu, priestor pre verejné workshopy opráv a údržby bicykla, kde sa ľudia sami/navzájom budú učiť, ako svoj bicykel opraviť. Miesto pre recykláciu pokazených a nechcených bicyklov, prednášky a diskusie o stave a smerovaní mestskej cyklo dopravy, posedenie, grilovanie, varenie polievok a čaju (Bratislavská cyklokuchyňa: <a href="https://www.facebook.com/Cyklokuchyna">https://www.facebook.com/Cyklokuchyna</a> ).</p> <p>Cyklokuchyne sú známe a fungujú aj v iných rôznych miestach Európy, sveta (Berlin, Brno, Londýn, San Francisco, . . . ). Vytvorenie Košickej Cyklokuchyne tak dokáže spojiť aj zahraničných cyklistov žijúcich alebo prechádzajúcich cez Košice</p>		
<p>O tvorbu Cyklokuchyne v Košiciach sa už dlhšie snažia aktivisti z košickej Cyklokoalície a OZ okolo</p>		
<p>3.1 - Budovanie centier opätovného použitia pri zberných dvoroch mi príde ako skvelý nápad, len je problém tam tie veci dopraviť. Použitý nábytok napríklad sa váľa po pivniciach a nie je spôsob, ako ho na zberný dvor dostať, pretože ani domácnosť vlastníaca automobil nie je schopná niektoré veci prepraviť. Podľa mňa by stálo za úvahu zriadiť miesto, kam môže občan zavolať, následne príde trebárs Avia a za určitý poplatok nábytok naloží a odvezie. Mohlo by to byť trebárs raz za mesiac v danej mestskej časti alebo nájsť iný spôsob, ako nepotrebné, ale ešte funkčné veci dostať od majiteľa na zberný dvor. Myslím, že pre secondhandové zariadenie bytu by sa záujemcovia našli.</p>	<p>nezapracované</p>	<p>Bude odstúpené na ďalšie posúdenie</p>
<p>3.2 - Nikde som sa nedočítala, čo sa s triedeným komunálnym odpadom má stať. V poriadku, separuje sa, ale čo potom? Čo sa s tými vecami deje ďalej som sa nedočítala ani vo výročných správach Kositu.</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 3.2</p>

<p>V prvom rade treba zariadiť, aby sa vytriedený komunálny odpad skutočne aj využíval ako druhotná surovina, nie že sa trebárs papier z ""papierových"" kontajnerov proste hodí do pece, čo sa maskuje opisom ""energetické zhodnotenie"". Je jasné, že súčasné kontajnery na triedený odpad sa na zber papiera nehodia, pretože ak do nich naprší alebo nasneží, papier sa zmení na plesnivú brečku nevhodnú na ďalšie použitie. Môj názor je, že súčasným spôsobom je možné separovať plasty a sklo, ale na papier bude nutné vymyslieť (prevziať od tých, ktorí to už majú vymyslené :-)) iný spôsob. Ťažko dosiahnete účinnejšiu spoluprácu občanov, ak zistia, že ich separovaný odpad skončí v tej istej peci ako neseparovaný."</p>		<p>-Realizácia informačných kampaní so zameraním na triedený zber pre obyvateľov</p> <p>-Optimalizácia infraštruktúry pre zber triedených zložiek komunálnych odpadov</p>
<p>budovanie zapustených a polozapustených kontajnerovisk kapacitne objemnejších než klasické kontajnery</p> <p>sparovanie biologicky rozložiteľného odpadu - budovanie kompostovísk na sídliskach"</p> <p>Recyklovanie odpadov si vyžaduje mať trvale dostupné zberové nádoby</p>	<p>čiastočne súčasť existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 3.2.</p> <p>-optimalizácia infraštruktúry pre zber</p> <p>Opatrenie 3.3</p> <p>-vytvorenie pilotného projektu pre komunitné kompostovanie</p>
<p>Cieľ 3 - Udržovať čistotu a zvýšiť opätovného využívania tovarov a materiálov</p> <p>V tejto stati sa nespomína samotné udržiavanie čistoty v meste, len nakladanie s odpadmi.</p>	<p>čiastočne súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 3.1</p> <p>-čistou vnímame cez predchádzanie vzniku odpadov</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Informačné tabule ku kontajnerovým stojiskám (info o triedení odpadu, zbernom dvore, termíny veľkokapacitných kontajnerov).</li> <li>• Monitoring a spravovanie kontajnerových stojísk (naznačené v bode 3.2)</li> <li>• Zavedenie triedeného odpadu vo verejnom priestore (vid' centrum má koše na zmesový odpad).</li> </ul>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 3.1, 3.2.</p>

<ul style="list-style-type: none"><li>• Doplnenie triedeného odpadu o textil – zber, triedenie, spracovanie<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Zber šatstva a iného textilu – špeciálne kontajnery (najmä na sídliskách)</li><li>➤ Triedenie - použiteľná časť - očista, distribúcia na vybrané miesta</li><li>➤ Triedenie - nepoužiteľná časť - recyklácia materiálu a použitie v priemysle (nábytkársky, stavebný...)</li></ul></li></ul>		
---	--	--



## Ciel' 4: Znížiť energetickú spotrebu a podporovať využívanie energie z obnoviteľných zdrojov

Podnet (originálne znenie)	Vyhodnotenie s ohľadom na zapracovanie do dokumentu	Odôvodnenie
Zmena infraštruktúry a legislatívy pre jednoduchšie zapojenie malých výrobcov elektriny do distribučnej siete (aby sa napr. Nevyužitá energia zo solárnych panelov na domoch mohla predávať do siete)	nezapracované	Bude odstúpené na ďalšie posúdenie
Zvyšovanie energetickej efektívnosti budov aj mimo majetku samospráv formou podpory/ projektov zo strany samosprávy/kraja	zapracované	Opatrenie 4.1 – opravená formulácia opatrenia - Zvyšovanie energetickej efektívnosti budov a zariadení
Super. Ako nápad : založiť mestský fotovoltaický podnik, ktorý výstavbou, servisom a údržbou fotovoltaických elektrární na strechách budov v majetku samosprávy vedel produkovať elektrickú energiu, ktorá by mohla výrazne pomôcť aj k zníženiu energetickej závislosti na iných dodávateľov el.energie a dokonca produkovať zisk, ktorý by mohol byť použitý na realizáciu ďalších opatrení.	zapracované	Odstúpené na ďalšie posúdenie
Audity robia univerzity v CZ ale možno aj na SR, nadacia pontis vas vie podľa mňa prepojiť	bez návrhu na zapracovanie	Informácia bude odovzdaná príslušnému útvaru
v rámci zatepľovania budov spolupracovať s ÚHA a navrhnúť a realizovať aj použitie iných metód zatepľovania ako polystyrén a omietka rôznych farieb - tzv. lentilkovo (napr. vkusné obklady a iné zatepľovacie systémy), hlavne u administratívnych budov a budov v správe mesta Košice.	nezapracované	Bude odstúpené na príslušný útvar
akým spôsobom? znova neurcite bludne vety	bez návrhu na zapracovanie	

Znižovanie energetickej náročnosti majetku v správe mesta je dobrý prvý krok.	bez návrhu na zapracovanie	
"Nevyužité geotermálne zdroje, ktoré už 30 rokov blokuje TEHO sú škandalózne. Taktiež, je kontraproduktívne a nehorázne aby ľudia šetřili v domácnostiach a kúrením, zateplovali si obytné domy za úvery a následne im bola zvyšovaná cena tepla s odôvodnením, že klesla spotreba a podnik nevie vyžiť z príjmov.	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 4.2 -Využitie geotermálnej energie v sústave zásobovania teplom (SCZT)  Ceny energií sú v kompetencii štátu
je potrebné brať do úvahy aj architektúru budov a nezatepovať všetko za každú cenu, samosprávy znicili viacero hodnotných budov zateplením	bez návrhu na zapracovanie	Odstúpené na ďalšie rozpracovanie
Videli ste budovy mestských podnikov a inštitúcií? Socialistické okná, niektoré aj z vonku zateplené, ale vnútri žiadna hlbšia obnova, staré rozvody, staré svetlá, staré kúrenie. Prečo netopia niektoré mestské podniky biomasou? Všetky sú zo stromov čo zrubete určite dost.	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 4.1 Zvyšovanie energetickej efektívnosti budov a zariadení
Pokusit sa o využívanie daždovej vody z daždovej kanalizácie, resp. zásobníka v budovach samospráv.	častočne súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 1.5 -Zachytávanie a využívanie daždovej vody v zastavanom území
Komplexná obnova všetkých budov. Začať školskými zariadeniami. Tepelná ochrana. Lebo lacné je len teplo, ktoré netreba vyrobiť.	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 4.1 - Príprava a realizácia projektov energetických úspor v majetku samospráv
"4.1 Najvyšší čas. Ako chodím po meste, čím ďalej tým viac sa mi zdá, že jedinú nezateplenú a celkovo zanedbanú budovu sú vo vlastníctve štátu a samospráv. Nemyslím tým historické budovy napríklad v centre mesta, ale aj inde, ale klasické betónové škatule.	bez konkrétneho návrhu na zapracovanie	

<p>4.2 S biomasou by som bola opatrná. V poslednom čase sledujem, že sa začínajú proti nej dvíhať hlasy a aj keď nie som odborník na túto problematiku, logika im nechýba. Využívaniu geotermálnej energie držím palce a dúfam, že sa nestane nič, čo by to zhatilo."</p>	<p>bez konkrétneho návrhu na zapracovanie</p>	
<p>"Veľké spotreby energie na osvetlenie dopravných uzlov riešiť z obnoviteľných zdrojov so záskokom. Nepripustiť roztrieštenie siete zásobovania teplom a TÚV, cieľ- efektívnosť, spaľovanie zemného plynu na lokálnych zdrojoch. Zemný plyn nebude podporovaným palivom"</p>	<p>nezapracované</p>	<p>Odstúpené na ďalšie posúdenie</p>
<p>Upraviť 4.1 na Zvyšovanie energetickej efektívnosti budov a zariadení</p>	<p>zapracované</p>	
<p>Nahradzovať existujúce verejné osvetlenia novým LED osvetlením</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 4.1., Aktivita súčasťou Akčného plánu</p>

## Ciel' 5: Zvýšiť efektívnosť využívania vôd

Podnet (originálne znenie)	vyhodnotenie s ohľadom na zapracovanie do dokumentu	Odôvodnenie
Pri novostavbách podmienka pre samostatný rozvod užitkovej vody (napr. na splachovanie) a pitnej vody.	nezapracované	Odstúpené na ďalšie posúdenie
Zabezpečiť vodozádržné opatrenia v celom meste a jeho okolí	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 1.5 - Zachytávanie a využívanie dažďovej vody v zastavanom území
Mali by sme začať uvažovať, ako využiť napr. dažďovú vodu na čistenie verejných priestranstiev a v budúcnosti aj pre obyvateľov mesta, čím by sme mohli znížiť spotrebu pitnej vody, ktorú použijeme napr. na splachovanie v záchodoch.	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 1.5 - Zachytávanie a využívanie dažďovej vody v zastavanom území Odstúpené na ďalšie rozpracovanie
Kritické miesto Ružín a pravidelný nálev odpadu - zistiť odkiaľ zaviesť preventívne opatrenia. Uzasnr rekreacne miesto len ma reputáciu spinavosti.	nezapracované	Mimo územnej pôsobnosti
Rovnako by mohla existovať mestská pozícia, ktorá by spravovala všetky vodné plochy a ich čistotu+ odkanalizovanie obcí (napr. Haniska bez kanalizácie a väčšina jej obyvateľov vypúšťa splašky do záhrad, kde znečisťuje podzemnú vodu)	nezapracované	Rozdrobenosť z pohľadu majetku a kompetencií
super to sa pise vsade ak treba cerpat eurofondy	bez návrhu na zapracovanie	

Väčšina tejto infraštruktúry je vybudovaná a funguje tak ju udržiavať a zveľaďovať aby sa predišlo prípadným komplikáciám a problémom	bez návrhu na zapracovanie	
Využívania polopriepustného asfaltu vo vyššej miere pri väčších asfaltových plochách či vytváraní parkovacích miest	často súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 21.2 - Začlenenie adaptačných opatrení a vyjadrení do územnoplánovacej dokumentácie a do vyjadrení k investičným zámerom
"budovanie dažďových zahrad na území mesta, revitalizácia a budovanie parkov"	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 1.5
Úprava vodných tokov od prameňa po zásobnú nádrž	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 1.3
Prikázať rozdelenie kanalizácie v novostavbách a pri renováciách všetkých budov: rozdeliť seču a čiernu vodu aby sa seča voda dala recyklovať, teraz je to nemožné, lebo sa miesta s čiernou (záchodová) ktorá sa neda rýchlo recyklovať na mieste, resp. lokálne.	nezpracované	Odstúpené na ďalšie rozpracovanie
<ul style="list-style-type: none"> <li>Vyriešiť ekologicky neudržateľné prevádzkovanie vodného toku - dolného úseku historického koryta Mlynského náhonu = aktuálne "Mlynský potok" v MČ Košice Juh. Táto historická časť MN je recipientom pre dôležitú časť kanalizačnej siete a rozsah odľahčovania priamym odtokom splaškových vôd do potoka prekračuje mnohonásobne prípustné hygienické limity. Celkový stav tejto časti mesta je nutné upraviť aj kvôli ďalším enviro-hrozbám (pevný aj tekutý odpad, znečisťovanie ovzdušia nelegálnym spaľovaním, neakceptovateľné hygienické riziká, kriminalita, ...) Narušovanie funkcie Mlynského potoka potenciálne ohrozuje aj zámery revitalizácie Mlynského náhonu v centrálnej časti mesta.</li> <li>Preveriť funkčnosť a opodstatnenie všetkých 22 odľahčovacích komôr a kanálov, ktoré odľahčujú kanalizáciu v Košiciach a prijať</li> </ul>	zpracované (vo všeobecnej rovine)	Opatrenie 5.2, konkrétne návrhy budú odstúpené na ďalšie rozpracovanie

<p>opatrenia, aby bol objem odľahčovania (priamy odtok kanalizačných splaškov) do vodných tokov minimalizovaný v zmysle vodného zákona.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• V súlade s vodným zákonom odstrániť prípady zried'ovania splaškov vodami potokov (napríklad zaústenie Račieho potoka II do mestskej kanalizácie)</li></ul>		
--	--	--

## Ciel' 6: Zvýšiť podiel udržateľných druhov mobility a zlepšenie dopravnej obslužnosti v území

Podnet (originálne znenie)	Vyhodnotenie s ohľadom na zapracovanie do dokumentu	Odôvodnenie
Podstatne je lepsie vyuzitie prímestskej vlakovej dopravy a jej napojenie na mestskú verejnú dopravu. Nevyhnutnou podmienkou pre akékoľvek obmedzenie individuálnej automobilovej dopravy musí byť dobudovanie obchvatu mesta D1/R4 (Kosicke Olsany - Sebastovce - Saca)	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 6.3 - Zefektívnenie infraštruktúry integrovaného dopravného systému (prestupné uzly, terminály, záchytné parkoviská, zastávky a služby pre cestujúcich a vodičov, systémy P+R a pod.)-  Dobudovanie R4 je zdôrazňované smerom k štátnym inštitúciám
"Vytvoriť bezpečné miesto pre používanie elektromobility, nie v rámci chodníkov kde chodia aj deti. Som za elektromobilitu, ale je potrebné jej vytvoriť vlastný priestor, napr. na úkor ciest, nie chodníkov na ktorých sú už vtlesnane aj cyklochodníky.	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 6.6 - Vytváranie infraštruktúry pre prostriedky zdieľanej mobility
Budovanie odstavných parkovísk na okrajoch mesta a motivovanie občanov presúvať sa MHD a verejné zdieľanými prostriedkami. Musí sa im to oplatiť časovo aj finančne."	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 6.3 - Zefektívnenie infraštruktúry integrovaného dopravného systému (prestupné uzly, terminály, záchytné parkoviská, zastávky a služby pre cestujúcich a vodičov, systémy P+R a pod.)-
"1. Budovanie cyklistických komunikácií je pekné ale teoretické. Úspešna môže byť len úprava existujúcich komunikácií (zuzenie jazdných pruhov a vytvorenie cyklopruhu)	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 6.2 Prispôsobovanie existujúcej dopravnej siete pre potreby cyklistov a budovanie cyklistických komunikácií

2. Okrem regulácie parkovacích kapacít je potrebné riešiť aj parkovanie na čierne mimo parkovísk."	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 6.5 - Prednostne riešiť problémové oblasti s nedostatkom parkovacích miest
V rámci týchto opatrení podľa môjho názoru chyba rozširovanie električkovej dopravy.	nezapracované	Pozornosť bude zameraná na modernizáciu električkovej dopravy a obnovenie trolejbusovej dopravy
Zavedenie parkovísk P+R	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 6.3 - Zefektívnenie infraštruktúry integrovaného dopravného systému (prestupné uzly, terminály, záchytné parkoviská, zastávky a služby pre cestujúcich a vodičov, systémy P+R a pod.)-
Pravidelný prieskum potrieb cestujúcich	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 6.3 -Kontinuálny monitoring počtov a potrieb cestujúcich vo verejnej osobnej doprave
Zavedenie obsluhy nových lokalít MHD"	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 6.3 - Zavedenie regulatívov pre riešenie obsluhy územia verejnou hromadnou dopravou pri každom rozširovaní územia (vyžadovanie tejto povinnosti od všetkých investorov)
Prispôbiť mesto chodcom a MHD. Košice sú mesto extrémne orientované na automobilovú dopravu. Pri pešej chôdzi je zelená pre autá a chodcov neporovnateľná, prechody sú zložité a trvá dlho dostať sa z jednej strany na druhú - vid'. Amifteáter, Kuzmányho, nám. pred radnicou St. mesta atď. Na semaforochoch uprednostňovať chodcov a MHD. Zabezpečiť vyššiu periodicitu spojov MHD, znížiť cestovné. Zlepšiť prepojenia vlak/autobus - MHD. Redukovať parkoviská a cesty, zvýšiť nosnosť MHD.	súčasťou existujúceho návrhu	Cieľ 6 Zvýšiť podiel udržateľných druhov mobility a zlepšiť dopravnú obslužnosť v území - chodci, cyklisti a MHD



<p>Pri cyklochodníkoch zvýšiť/postaviť stojany na bicykle po celom meste aby ľudia mali kde nechať bicykle.</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 6.2 - Návrh a realizáciu komplexnej siete cyklodopravných prepojení a doplnkovej infraštruktúry</p>
<p>k opatreniu 3, drzim palce, MHD je dlhsiu dobu nezaujímava a nelakava vzhľadom na používanie dopravných prostriedkov neprispôsobivými občanmi a všeobecne stavom vozového parku DPMK</p>	<p>bez návrhu na zapracovanie</p>	
<p>"Dufam ze to pretavite aj do rieseni, do premeny ulic. Budovani ulic pre ludi a nie pre auta. Bolo by super ak by niekto, kto to ma na zodpovednosti precital nieco z linkov dole</p> <p><a href="https://rethinkingstreets.com/">https://rethinkingstreets.com/</a></p> <p><a href="https://nacto.org/publication/transit-street-design-guide/introduction/why/designing-move-people/">https://nacto.org/publication/transit-street-design-guide/introduction/why/designing-move-people/</a>"</p>	<p>bez návrhu na zapracovanie</p>	<p>Odstúpené na preštudovanie.</p>
<p>Parkovanie musí byť zadarmo! Prestaňte s tými nezmyslami! Je nevyhnutné zabezpečiť viac parkovacích miest. To je priorita. Najvhodnejšie je urobiť to na úkor nezmyselnej zelene a nevyužívaných konštrukcií - napríklad tých, ktoré mali pôvodne slúžiť na prášenie kobercov... To je skutočné riešenie.</p>	<p>nezapracované</p>	<p>nie je v súlade s nastavenými cieľmi</p>
<p>Obmedzenie dopravy vytvorením rezidenčných zón so zníženou max. rýchlosťou (menej CO2) a obmedzenie prístupu do užšieho centra mesta vytv. zachytných parkovísk a prestupných terminálov( vlak+bus+mhd) a na príklade krajín západnej európy v budúcnosti podmieniť obmedzenie vstupu len pre nízkoemisné autá( euro6, cng, vodík, elektrina)</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>opatrenia 2.2, 6.3 - Zmeny v organizácii dopravy - vytváranie nízkoemisných zón a reguláciu dopravy -Upokojovanie cestnej dopravy - znižovania rýchlosti v rezidenčných častiach mesta</p>
	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 6.5</p>

<p>Super. Pri 5 opatrení by som možno začal uvažovať o výstavbe viac podlažných parkovacích domoch, hlavne na sídliskách, miesto rozľahlých garáží a parkovísk.</p>		<p>-Príprava pilotného projektu transformácie existujúcich lokalít hromadných garáží na parkovací dom pre rezidentov</p>
<p>"6.5 Rozšírenie zón regulovaného parkovania o sídliskové lokality?  Regulácia je potrebná napr v centre mesta aby sa tam každý nepresuval autom a ľudia využili iný spôsob dopravy do centra a následne tí čo tam byvajú nemajú taky problém zaparkovať. Avšak pri sídliskách, pred blokmi, kde ľudia v podstate len byvajú a nie je tam takmer žiadny pohyb "cudzích aut", tam nie je čo regulovať. Ľudia tam byvajú, to auto tam musia mať zaparkované! Aut na sídliskách teraz vďaka tomu menej nebude, to by sa ľudia museli odťahovať mimo mesta alebo predať auta...Regulácia na sídlisku je minimálne slovný nezmysel a teda to vyznieva iba ako zasterka pre viac peňazí od občanov do mestského rozpočtu. A ak chcete aby ľudia za niečo platili, najprv im treba niečo ponúknuť (vybudovanie parkovísk, nie premalovanie ciar ako poznamenáme z minulosti, vybudovanie park. domov, garáží) a až tak od nich pýtať peniaze..."</p>	<p>nezpracované</p>	<p>Regulácia parkovania je v centre zavedená, je potrebné riešiť nárazníkové zóny a sídliska. Súčasťou regulácie budú aj „cudzie autá“</p>
<p>Košice Sever má hrozné chodníky, rovnako Terasa luník 7 pri OD. Starsie chodníky nemajú ani zníženie. Podpori to cyklistov, rodičov, vozíčkarov, korčuliarov, skatetov...</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 6.1</p>
<p>"rekonštrukciu chodníkov a ciest vykonať vždy aj s výmenou obrubníkov, nakoľko v súčasnosti používaný asfaltobetón (AB) je pokladaný s väčšou hrúbkou vrstvy ako bol v minulosti používaný liaty asfalt a vyčnieva až zalieva staré obrubníky, vplyv na rozpočet je nízky, nakoľko nové obrubníky nie sú vysoká položka v rozpočte. Použiť typ obrubníkov odsúhlasený s ÚHA a prísne dbať, aby boli zakúpané obrubníky s vlastnosťami proti rýchlemu opotrebovaniu.</p>	<p>nezpracovaný</p>	<p>Konkrétne návrhy odstúpené na ďalšie posúdenie</p>

Navrhnuť veľkokapacitnú lanovku ako druh verejnej dopravy (napr. Furča - Staré mesto) - bolo to už v minulých plánoch"	nezpracovaný	Bude odstúpený na ďalšie posúdenie
Čo sa týka zvýšenia prepojenosti infraštruktúry, bolo by skvelé vytvoriť trasu pre cyklistov a peších od Vyšného Lorinčíka do Košíc, keďže je tu doprava MHD len raz za hodinu a nie všetci noví obyvatelia majú osobné auto na dopravu. Napríklad od kostola v Myslave cez les je lesný chodník až na Lorinčík, alebo do Bašky, len je často zahádzaný odpadkami a blatný. Ďakujem za prečítanie  Súhlasím	čiastočne súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 6.1, 6.2  Konkrétne návrhy odstúpené na posúdenie do sektorovej stratégie
mesto sa nevie postarať ani o chodníky ale znova vzletne frazy	bez návrhu na zapracovanie	
výstavba parkovacích domov na každom sídlisku, rozširovanie električkových tratí, hlavne na sídl. Ťahanovce, poprepájať všetky mestské časti a rekreačné oblasti v blízkosti KE ( Bukovec, Ružín, Čaňa, ...) cyklocestami	čiastočne súčasťou existujúceho návrhu	6.2., 6.3., 6.5
Cyklotrasy na každý smer určite, kryté a uzamykateľne parkovacie miesta pre bicykle. Rozšírenie električkových tratí kombinácia so železničnou dopravou v rámci mesta a okolia, atraktívna ekologická verejná doprava za motivujúcu cenovku aby nechať auto doma bolo aj výhodné finančne i časov	súčasťou existujúceho návrhu	6.2, 6.3
Velmi rád by som čo najviac využíval ako dopravu bicykel. Ale je tu viacero ale. Nemam ho kde odložiť. Hlavne na zimu. Cez sezónu som este ako-tak ochotný ho mať v byte. Ak je vytah funkčný. A sú rodiny, ktoré potrebujú bicyklov viac. V bytovke nie sú vôbec pivnice (na Tereze), ani iné miesto na uskladnenie bicykla. Nepocítam priestor o veľkosti asi 4m <sup>2</sup> , ktorý je už plný a bicykle sú tam poopierane jeden o druhý a vzajomne sa poškodzujú. Ak je váš bicykel vzadu, musíte najprv vybrať 2-	čiastočne súčasťou existujúceho návrhu	6.2 Odstúpené na zapracovanie do sektorovej stratégie

<p>3 cudzie, aby ste sa k svojmu vobec dostali. Mesto by mohlo vybudovat miesta, kde si mozeme bicykle garazovat. Bezpecne a dostatočne chránene pred počasim. Podľa možnosti nie kilometer od bytovky. Hlavne, keď mesto buduje a udržuje parkovacie miesta pre auta na uzivanie zadarmo, alebo za malý ročný poplatok priamo pod bytovkami. Dalsie "ale" su vam isto znamé. Napríklad asi nepojdem bicyklom, ak trasa je dlhsia o kilometer ako cesta autom. Nepojdem bicyklom, ak to nie je bezpecne, nepojdem bicyklom ak musím Xkrát zastavovat, spomalovat, zosadat z bicykla a cakat na semafore na chodniku (cesticke pre cyklistov), nepojdem bicyklom ak ho nemam kde v cieľi bezpecne ulozit. Co sa tyka verejnej dopravy a potrebujem ist autobusom, ktorý bude stat v kolone, tak pojdem radšej autom a budem stat v tej istej kolone, ale aspon sediet pohodlne v klimatizovanom ci vyhriatom aute. Pokial by autobus v kolonach nestal a ja by som v aute v kolone videl, ze autobusy okolo mna prefrcia, nabuduce by som siel asi autobusom aj ja. Ak by nebol preplneny ako za sociku.</p> <p>"Bolo by super inšpirovať sa napr. Viedňou a výstavbe a oprave ciest a budovaní dopravnej infraštruktúry mať na prvom mieste cyklistov, na druhom MHD a chodcov, a až na treťom osobnú automobilovú dopravu. Ak ostanú autá prioritou pri výstavbe, nikdy nebude udržateľná doprava prvou voľbou pre ľudí v meste.</p>		
<p>Nedávny projekt DPMK s Antikom je úžasný. Veľká škoda je, že chýbajú cyklochodníky.</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 6.2</p>
<p>Pár konkrétnych postrehov z môjho okolia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- chodník z Furče k Tesco je hrozný, chýbajú znížené obrubníky pre kočíky/cyklistov</li> <li>- Neexistuje prepojenie Furče a Ťahanoviec (cyklo, pešo)"</li> </ul>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenia 6.1, 6.2, 18.2</p> <p>-Zmapovanie chodníkov a návrh systému rekonštrukcie a dobudovania chýbajúcich úsekov chodníkov</p>

<p>Skúste sa prepojiť aj s mestom Prešov, čo sa týka integrovanej dopravy. Rozšírenie električkovej dopravy? Tahanovce? KVP? Záchytné parkoviská napojené na MHD? Pri rezidentskom parkovaní chýba kontrola MsP, treba ju aktívne volať - súkromná firma mala auto s vybavením, ktorým vedela skontrolovať parkovisko rýchlejšie a efektívnejšie či tam niekto parkuje aj napriek zákazu.</p>		<p>-Návrh a realizáciu komplexnej siete cyklodopravných prepojení a doplnkovej infraštruktúry v rámci mestských častí, mestských častí navzájom a prepojenie s centrom</p> <p>-Zefektívnenie infraštruktúry integrovaného dopravného systému (prestupné uzly, terminály, záchytné parkoviská, zastávky a služby pre cestujúcich a vodičov, systémy P+R a pod.)- predprojektová a projektová príprava, realizácia</p> <p>Mesto spolupracuje so spoločnosťou IDS Východ s.r.o., ktorá rieši aj Prešov.</p>
<p>vyriešiť aj kolobežky na chodníkoch, je síce super, že ľudia ich využívajú, ale ohrozujú tým chodcov. to riešenie je asi v budovaní cyklistických chodníkov všade</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 6.6</p> <p>Zvyšovanie informovanosti a kompetentnosti užívateľov prostriedkov zdieľanej mobility ako účastníkov cestnej premávky</p>
<p>"Podpora pešej mobility je minimálna. Po rokoch zužovania chodníkov kvôli parkovacím miestam prišla doba zužovania chodníkov, kvôli cyklo a elektro doprave. Mesto tiež propaguje jazdu po chodníkoch prostredníctvom cyklomapy - modrou farbou označené chodníky považujú mnohí za cyklotrasy, keďže priložený text nikto nečíta. Pre chodca nie je príjemné ak okolo neho preletí niekto rýchlostov 20+ km. Bolo by potrebné, aby mesto zriadilo funkciu ""Pešokordinátora"", ktorý by reprezentoval názory chodcov pri delení verejného priestoru. Ďalej by sa mala v dokumente zahrnúť povinnosť nezužovať chodníky, ktoré slúžia na dlhšie presuny, pod 3m. Rodina predsa nebude chodiť na prechádzky po jednom za sebou, tesne vedľa niekoľko násobne rýchlejších bicyklov a kolobežiek. Takto mesto znehodnotilo pre chodcov prechádzky pri Hornáde (Ladožská - Družicová). Teraz Nová Nemocnica Amfiteáter, Popradská - Trieda SNP(tu je navyše problém s krovínami zo susedných pozemkov). Teraz sa asi pracuje na zužovaní chodníkov na Južnej triede. Prechádzka z mesta do Barčianskeho parku, už nebude pre rodiny atraktívna., Úsek KVP Moskovská - Terasa Toryská sa asi tiež zmení na tenký rezanec. Pri takýchto chodníkoch by stálo zato vyhradiť</p>	<p>čiastočne súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 6.1</p> <p>Konkrétne návrhy odstúpené na posúdenie do sektorovej stratégie</p>

<p>jednu stranu pre chodcov a druhú pre cyklo-eloktro dopravu (pokiaľ im nebude pridelený nejaký pruh 4 prúdových komunikácií). Snád' sa tak udeje aspoň na ceste KVP - Sokolovská.</p>		
<p>Doplniť Ciele - Zriadiť funkciu ""Pešokordinátora"" Nezužovať chodníky pod 3m. Riešiť nedostatočné osvetlenie chodníkov Nepoužívať na riešenie cyklo a elektro dopravy Zdieľané cestičky pre chodcov a cyklistov (sú to druhy dopravy s inými rýchlosťami) Pri tvorbe dopravnej infraštruktúry pre cyklo a zdieľanú dopravu riešiť aj križovanie týchto ciest s pešou dopravou.</p>	<p>čiastočne riešené v existujúcom návrhu</p>	<p>Opatrenie 6.1, 6.2., 18.2  Konkrétne návrhy odstúpené na posúdenie do sektorovej stratégie</p>
<p>A trochu vizionársky cieľ - dostať automobilovú dopravu pod zem a do tunelov (napr. Sever- KVP)"</p>	<p>nezapracované</p>	
<p>vyrazne zvisit rezidentske karty za 2 a 3 auto v rodine, vyrazne zvyhodnit mhd na cestach pre plynulosť mhd dopravy</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 6.3,6.5</p>
<p>Pridanie možnosti platieb online prostriedkami.</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 6.3, 6.6</p>
<p>Treba sa zamyslieť, kde mesto a organizácie v jej kompetencii potrebujú spaľovacie autá. V meste je najvýhodnejší elektromobil. Mhd musí byť uprednostňované v doprave, ak tam chceme dostať ľudí, chýba preferencia busov, električiek.</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Cieľ 6</p>

<p>"K opatreniu 4: Vhodná by bola aj spolupráca so štátom na prestavbe mimoúrovňových križovatiek Prešovská cesta×Hlinkova a Prešovská cesta×Americká trieda tak, aby sa:</p> <p>1) odstránili nebezpečné a dĺžkovo nedostatočné prepletové úseky,</p> <p>2) včas rozdeľovali dopravné prúdy podľa smeru jazdy za mimoúrovňovou križovatkou, a to tak, aby napr. celá doprava zo Sídlička Ťahanovce nestála v kolóne len kvôli kolóne na Hlinkovej."</p>	<p>nezapracované</p>	<p>Odstúpené na ďalšie rozpracovanie</p> <p>Konkrétne návrhy odstúpené na posúdenie do sektorovej stratégie</p>
<p>Opatrenie 5 :Možno by sa využívali parkovacie miesta efektívnejšie, keby rodina parkovala len jedno auto pred bránou na ulici a ostatné na vyťažovacom parkovisku. Tak niektorí parkujú aj 3-4 autá a chodia na jednom.</p>	<p>nezapracovaný</p>	<p>Odstúpené na ďalšie rozpracovanie</p>
<p>2. Dobudovať spojenie cyklotrasy okolo celeho povodia Hornadu. Postupne prepojiť cyklotrasy s okolitými okresmi.</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 6.2</p>
<p>"opatrenie 6.1 zvyšovanie bezpečnosti prechodu pre chodcov - rozširovanie ostrovčekov na priechodoch frekventovaných ciest (Hlinkova tr., Štúrova),</p> <p>vytvorenie chýbajúcich cykloprechodov na svetelných križovatkách tr. SNP, transformácia združených chodníkov pre cyklistov a chodcov na oddelené chodníky pre chodcov a cestičky pre cyklistov - separácia cyklo dopravy od pešej/motorovej dopravy ako nástroj bezpečnosti pre všetkých účastníkov"</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 6.1</p> <p>-Zvyšovanie bezpečnosti priechodov pre peších</p> <p>Konkrétne návrhy odstúpené na posúdenie do sektorovej stratégie</p>
<p>Zníženie ceny MHD,bus pruhy</p>	<p>čiastočne súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 6.3</p>

"Zlepsit dozor nad dopravných znacenim cyklistickej infrastruktury	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 6.2
Zvysenie poctu zamestnancov zaoberajucich sa rozvojom cyklistickej infrastruktury	nezapracované	Odstúpené na ďalšie posúdenie
Zonacia pre elektricku zdielanu mobilitu v pripade parkovanie	nezapracované	Odstúpené na ďalšie posúdenie
Zrychlenie cyklistickej dopravy voci automobilovej	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 6.2 -Prehodnotenie a zmena usporiadania dopravného priestoru na komunikáciách v prospech udržateľných druhov dopravy
Zrychlenie verejnej hromadnej dopravy voci automobilovej"	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 6.3 - Zvyšovanie atraktivity mestskej hromadnej dopravy a zlepšenie jej integráciu s prímestskou dopravou -Skvalitňovanie parametrov verejnej hromadnej
Prioritou by mala byť verejná doprava hlavne do práce a do centra mesta, budovanie parkovacích domov, záchytných parkovísk.	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 6.3 - Zvyšovanie atraktivity mestskej hromadnej dopravy a zlepšenie jej integráciu s prímestskou dopravou
"6.1 Můžete sa aj potrhať, ale kým budú košíckí vodiči najbezohľadnejší na Slovensku a mestským športom neprestane byť zrážanie chodcov na priechodoch, nič sa nezmení. V žiadnej civilizovanej krajine nie možné, aby na jednom a tom istom priechode v priebehu asi 4 hodín trikrát zrazili chodcov, a policajný hovorca len habká, že chodci majú nosiť výraznejšie oblečenie. Pešej mobilite by pomohla výraznejšia spolupráca s policajným zborom, pravidelné merania rýchlosti najmä na exponovaných miestach a masťné pokuty pri jej vyššom prekročení až po odobratie vodičského preukazu. Nielen na hlavných ťahoch cez sídliská - Furča, KVP, Nad Jazerom, Ťahanovce by si prišli na svoje.	čiastočne súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 6.1, Odstúpené na ďalšie rozpracovanie



<p>6.2 Tam, kde chodci a cyklisti používajú tú istú komunikáciu, t.j. chodník, by stálo za úvahu nariadiť cyklistom a kolobežkárom, aby mali povinne namontovaný zvonček, prípadne zabudované iné zvukové zariadenie, ktorým na seba upozornia. Cyklistov a kolobežkárov je na chodníkoch čoraz viac a ak se chodec dostane s niektorým do kolízie, dôjde k zbytočným vážnym úrazom, ktorým by sa dalo predísť."</p>	<p>nezpracované</p>	<p>Odstúpené na ďalšie posúdenie</p>
<p>Medzi aktivitami v bode 6.5 absentuje výstavba nových parkovacích miest aspoň</p> <p>v lokalitách, kde je situácia kritická už dnes a vodiči parkujú v rozpore so zákonom - za predpokladu existujúcich voľných plôch.</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Prednostne riešiť problémové oblasti s nedostatkom parkovacích miest</p>
<p>K opatreniu 6.3.: Zlepšenie MHD a jej integrácia s prímestskou dopravou: Chýbajúce prepojenie vlakovej dopravy v železničnej stanici Krásna nad Hornádom s MHD. V minulosti k železničnej stanici zachádzal spoj MHD autobus č. 13. V súčasnosti sú cestujúci nútení prejsť na najbližšiu zastávku MHD pešo. V úseku, ktorým prechádzajú, nie sú chodníky, vystavujú sa tak nebezpečenstvu, ohrozujú svoje životy. Integrovaná doprava - v akom stave je projekt rozšírenia električkovej trate zo sídliska Nad Jazerom v smere na Nižnú a Vyšnú Hutku?</p>	<p>čiastočne súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 6.1,6.3</p> <p>Konkrétne návrhy odstúpené na posúdenie do sektorovej stratégie</p>
<p>"rekonštrukcia a dobudovanie trolejbusovej dopravy v meste,</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 6.3</p> <p>-Modernizácia dopravnej infraštruktúry a údržbovej základne pre potreby verejnej hromadnej dopravy - projektová príprava a realizácia na rekonštrukciu električkových tratí</p>

		-Elektrifikácia nekojalaľovej verejnej hromadnej dopravy (trolejbusy) s využitím existujúcej infraštruktúry a dobudovanie infraštruktúry
rozšírenie, rekonštrukcia elektrickej siete v meste a nákup moderných veľkokapacitných kolajových dopravných prostriedkov,	čiastočne súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 6.3 uvedené vyššie
preferencia mhd na križovatkách - mhd musí byť konkurencieschopná k IAD"	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 6.3 Rozšírenie preferencie verejnej osobnej dopravy prostredníctvom BUS pruhov, preferencie na križovatkách
Pripraviť koncepciu riešenia parkovania na celom území mesta. Nenechať to na MČ. Dodávkové a podnikateľské vozidlá vytlačiť na okraj obytnej zóny.	čiastočne zapracované v existujúcom návrhu	Opatrenie 6.5, odstúpené na ďalšie rozpracovanie
<ul style="list-style-type: none"> <li>• K bodu 6.5 – transformácia garáží na parkovacie domy je skvelé riešenie ako efektívnejšie využiť pozemky v meste pri zvyšujúcom sa dopyte kapacít pre automobilovú dopravu a zároveň uvoľnenie plôch pre zeleň a oddychové zóny.</li> <li>• Obmedzenie parkovania v historickom centre</li> </ul> <p>Zvýšenie atraktivity ulíc pre cestovný ruch a súvisiace služby, Budovanie záchytných parkovísk (parkovacích domov) v blízkosti (ako náhrada), Napojenie na zdieľanú mobilitu (prestup)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• K bodu 6.6 – podpora zdieľanej elektromobility</li> </ul> <p>V zdieľanej mobilite je budúcnosť – efektívnosť využitia prostriedkov, servisu i parkovania. Dosiaľ málo využívaný potenciál zdieľaných elektroautomobilov Poznámka: v súčasnosti sú k dispozícii malé vozidlá s obmedzeným využitím (nie sú vhodné na prepravu tovaru).</p>	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenia 2.2., 6.5, 6.6

<p>V budúcnosti možno uvažovať so zriadením centra zdieľanej mobility, ktorá by bola schopná byť plnou alternatívou k osobnému vlastníctvu.</p> <p>využitie brownfieldu v správe mesta,</p> <p>zriadenie mestského (sociálneho podniku),</p> <p>dobudovanie komplet infraštruktúry.</p>		
<p>Zabudol som priložiť krátku tabuľku a graf, ktorými dokumentujem, že vo verejnej hromadnej doprave v Košiciach a v ich okolí nejde o dlhodobú stagnáciu počtu prepravovaných osôb, ako sa opakovane (napriek môjmu predchádzajúcemu upozorneniu) uvádza v navrhovanom texte PHRaSR MKaFOM, ale o ich dlhodobý dosť podstatný pokles (aj keď odhliadneme od už „covidového“ roku 2020).</p>	<p>zapracované</p>	<p>V rámci analytickej časti doplnené aj o dlhodobý horizont</p>
<p>Myslím, že spôsob dopravy, ktorý si ľudia volia závisí od aspektov ako je pohodlnosť, dostupnosť, rýchlosť, bezpečnosť a cena. Nie nutne v tomto poradí. Teda pokiaľ bude mentalita mesta nastavená primárne v duchu, aby bol dostatok parkovacích miest (najlepšie zadarmo), priepustnosť semaforov nastavená na čo najväčšiu priepustnosť aut, rozširovanie ciest, zvyšovanie maximálnej povolených rýchlostí a podobne, tak to vysiela signál, že kde je priorita a zároveň robí individuálnu automobilovú dopravu ako najlepšiu alternatívu. Vysiela to signál aj pre vodičov a majú podvedomé pocity, že majú prioritu a cyklista, kolobezčiar, chodec či autobus a električka len zavádzajú.</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	
<p>prístupová cesta do tejto lokality pripomína skôr velodrom, ako cestu pre vozidlá a cyklistov. V skutočnosti jej stav by bol ešte horší, nebyť údržby zo strany dobrovoľníkov a členov OZ Pri tuneli. Po tejto ceste prechádza denne viac vozidiel, ako po mnohých vedľajších uliciach v meste. Pripomíname, že tento úsek cesty je súčasťou cyklotrasy Eurovelo 11.</p>	<p>čiastočne súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 6.2 - Prispôsobovanie existujúcej dopravnej siete pre potreby cyklistov a budovanie cyklistických komunikácií</p>

<p>Regulácia využívania parkovacích kapacít v meste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zmeniť súčasný spôsob riadenia výstavby ciest a parkovísk, ktorý je charakterizovaný prispôsobovaním dopravy a parkovania NARASTAJÚCIM potrebám, na spôsob, keď STANOVÍME, AKÚ DOPRAVNÚ A PARKOVACIU ZÁŤAŽ V KONKRÉTNEJ LOKALITE chceme mať a podľa toho organizujeme výstavbu alebo rušenie komunikácií a parkovacích miest.</li> <li>Preferovať a obmedzovať spôsob parkovania nasledovne: Preferovať: 1. Podzemné parkovacie domy, parkovanie v garážach na parcelách rodinných alebo bytových domov 2. Nadzemné parkovacie domy Obmedzovať: 1. Dlhodobé (cez noc, celý deň) parkovanie na verejnom priestranstve 2. Parkovanie v samostatných alebo radových garážach, ktoré sú umiestnené na verejných plochách</li> </ul> <p>6.7 Nová kapitola Utlimenie dopravy v centrálnej časti mesta v zmysle "Mesto pre ľudí, nie pre autá"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Dosiahnuť utlimenie automobilovej dopravy na predimenzovaných cestných komunikácií - predovšetkým 4 prúdové ťahy v centre mesta: Moyzesova, Národná trieda, Gorkého, Štefánikova, Štúrova, Čsl. armády, Masarykova a ďalšie a zmeniť ich na 2 pruhové.</li> <li>Zúženie jazdných pruhov, čím sa dosiahne zníženie rýchlosti v prospech zelene a cyklistických trás.</li> <li>Zmeniť súčasný spôsob riadenia výstavby ciest a parkovísk, ktorý je charakterizovaný prispôsobovaním dopravy a parkovania NARASTAJÚCIM potrebám, na spôsob, keď STANOVÍME, AKÚ DOPRAVNÚ A PARKOVACIU ZÁŤAŽ V KONKRÉTNEJ LOKALITE chceme mať a podľa toho organizujeme výstavbu alebo rušenie komunikácií a parkovacích miest.</li> <li>Zníženie rýchlosti na 30 km/hodinu.</li> </ul>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenia 2.2.</p> <p>-Zmeny v organizácii dopravy - vytváranie nízkoemisných zón a reguláciu dopravy</p> <p>-Upokojovanie cestnej dopravy - znižovania rýchlosti v rezidenčných častiach mesta</p> <p>Opatrenie 6.5. Regulácia využívania parkovacích kapacít v meste</p> <p>Konkrétne návrhy odstúpené na posúdenie do sektorovej stratégie</p>
<p>Parkovanie - nedoriešený súčasný stav (budúce súdne dohry, ušlý zisk a pod.), chýba ucelená koncepcia parkovania na ďalšie roky vrátane MHD, zberné parkoviská cyklotrasy, Doprava - nízko emisný vozový park a elektrifikácia pre trolejbusy. Toho času mesto nerieši.</p>	<p>čiastočne súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenia 6.2., 6.3. 6.5</p>

<p>- cyklotrasy riešiť rozvojom (rozšírením), nie prekresľovať rozbité chodníky</p> <p>- už konečne realizovať križovatka - Kostolianska - kruhový objazd</p>		
<p>Úprava textu nasledovne: Zmapovanie chodníkov a návrh systému rekonštrukcie a dobudovania chýbajúcich úsekov chodníkov s dôrazom na napojenia k zastávkam verejnej hromadnej dopravy (VHD) - návrh na doplnenie aktivity</p>	<p>nezapracované</p>	<p>Prioritou je prepojenosť</p>
<p>Úprava textu nasledovne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktualizácia Plánu dopravnej obslužnosti mesta v nadväznosti na budúcu integráciu systémov mestskej a regionálnej VHD</li> <li>• Adresnejšia a efektívnejšia propagácia VHD (s dôrazom na zavádzanie jej integrovaného dopravného systému), zavádzanie motivačných nástrojov pre cestujúcich</li> <li>• Zavedenie koncepčného prístupu pre organizáciu a riadenie dopravy v prospech verejnej osobnej dopravy, vrátane inštitucionálneho posilnenia riadenia dopravy na úrovni Mesta Košice</li> <li>• Zavedenie regulatívov pre riešenie obsluhy územia VHD-ou pri každom rozširovaní územia (vyžadovanie tejto povinnosti od všetkých investorov)</li> <li>• Kontinuálny monitoring počtov a potrieb cestujúcich vo VHD</li> <li>• Zabezpečenie spoľahlivého, komfortného a nízkoemisného vozového parku VHD</li> <li>• Rozšírenie preferencie verejnej osobnej dopravy prostredníctvom BUS pruhov a preferencie na križovatkách</li> </ul>	<p>čiastočne súčasťou existujúceho návrhu, čiastočne zapracované do úprav textov</p>	<p>Opatrenie 6.3, návrhy sú detailné, budú odstúpené na posúdenie do sektorovej stratégie</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skvalitňovanie parametrov VHD organiz. opatreniami v kompetencii samospráv: <ul style="list-style-type: none"> <li>-zlepšovanie pešej dostupnosti zastávok</li> <li>-zrýchľovanie cestovania napriamovaním trás liniek</li> <li>-minimalizácia prestupovosti (pri zachovaní prehľadnosti systému liniek)</li> <li>-rozvrhovanie ponuky podľa rozloženia potrieb (okrem základnej obslužnosti)</li> <li>-u redších liniek prispôsobovanie cest. poriadkov potrebám (prac. čas, prestupy)</li> <li>-maximálna časová koordinácia liniek (aj medzi typmi a druhmi dopráv)</li> </ul> </li> <li>•-zvýšenie spoľahlivosti navýšením počtu zálohových služieb (vodič + vozidlo)</li> <li>• Zefektívnenie, modernizácia a dobudovanie dopravnej infraštruktúry a údržbovej základne VHD s dôrazom na zavádzanie jej integrovaného dopravného systému – predprojektová a projektová príprava, realizácia: <ul style="list-style-type: none"> <li>-električkové trate (nové: 2. prejazd centrom, Železníky – KFA, ...)</li> <li>-trolejbusové trate (nové: Lingov – Sečovská – Nám. oslob., NMM – Tr. KVP, ...)</li> <li>-obratiská všetkej VHD (nové: Austrálska, Furčianska, Panoráma, Dubčekova, ...)</li> <li>-stanice a zastávky všetkej VHD s dôrazom na prestupné uzly (nové: „Sever“, ...)</li> </ul> </li> </ul>		
---	--	--

<p>-záchytné parkoviská pre prestup na VHD</p> <p>-služby pre cestujúcich a vodičov VHD</p> <p>-dispečerské riadenie VHD</p> <p>-vozovne VHD (nová autobusová: juhozápad intravilánu mesta)</p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vytvorenie pasportu parkovacích miest</li> <li>• Rozšírenie zón regulovaného parkovania o sídliskové lokality</li> <li>• Aktívny marketing zo strany Mesta Košice na propagáciu rezidentského parkovania</li> <li>• Zaobstaranie / obnova smart infraštruktúry na parkovanie</li> <li>• Sledovanie obsadenosti parkovísk s využitím smart technológií</li> <li>• Príprava pilotného projektu transformácie existujúcich lokalít hromadných garáží na parkovací dom pre rezidentov</li> <li>• Budovanie záchytných parkovísk pre prestup na VHD</li> <li>• Parkovné odstupňované podľa vzdialenosti od centra (podpora prestupu na VHD)</li> </ul>	<p>čiastočne súčasťou existujúceho návrhu, čiastočne zapracované</p>	<p>Opatrenie 6.5, návrhy sú detailné, budú odstúpené na posúdenie do sektorovej stratégie</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vytvoriť Stratégiu rozvoja elektromobility environmentálne udržateľnej mobility v meste</li> <li>• Zvyšovanie informovanosti kompetentnosti užívateľov prostriedkov zdieľanej mobility ako účastníkov cestnej premávky formou informácií a osvedy</li> </ul>	<p>čiastočne súčasťou existujúceho návrhu, čiastočne zapracované</p>	<p>Opatrenie 6.6, návrhy sú detailné, budú odstúpené na posúdenie do sektorovej stratégie</p>

<ul style="list-style-type: none"><li>• Integrácia systémov zdieľanej mobility s verejnou osobnou dopravouVHD</li><li>• Rozšírenie systémov zdieľanej mobility do obcí vo funkčnej oblasti</li><li>• Podpora infraštruktúry na elektromobilitupre environmentálne udržateľnú mobilitu</li><li>• Vytváranie cestnej a doplnkovej infraštruktúry pre prostriedky zdieľanej mobility</li></ul>		
---	--	--



## Ciel' 7: Zvýšiť povedomie občanov o problémoch, dôsledkoch a riešeniach v životnom prostredí prostredníctvom environmentálnej výchovy. Rozširovať environmentálne zručnosti obyvateľ'ov, organizácií a samospráv

Podnet (originálne znenie)	Vyhodnotenie s ohľadom na zapracovanie do dokumentu	Odôvodnenie
Pracovala som vo viacerých inštitúciách verejnej správy a bohužiaľ ani v jednej nebola ani taká banalita ako kôš na papiere a plasty. Papierového odpadu je v administratíve požehnané.	súčasťou existujúceho návrhu	Oparenie 7.3 , Zavádzanie environmentálneho manažérstva v mestských organizáciách
Využívať za týmto účelom verejné reklamné plochy a miestne médiá. Podpora miestnych ekologických komunit, organizácií, iniciatív.	nezapracované súčasťou existujúceho návrhu	Bude rozpracované v rámci konkrétnych informačných aktivít Opatrenie 7.1, rozpracované v Akčnom pláne, Zelená grantová schéma
Motivovať ľudí k separovaniu a kompostovaniu - zaviesť finančne výhody pre ľudí ktorí budú separovať	nezapracované	Odstúpené na ďalšie posúdenie
Nielen tu, ale všeobecne - existuje množstvo neziskových organizácií aj neformálnych zoskupení, ktoré sú prirodzenými nositeľmi informácií, vedľa byť veľmi aktívni a efektívni pri popularizácii tém, aj šírení povedomia. Veľakrát ich mesto obchádza, alokuje financie na ad hoc aktivity vedené ľuďmi bez akéhokoľvek vnútorného záujmu o tému. Pritom mikrogranty na množstvo malých projekov majú veľký ponteciál kumulatívne iniciovať zmenu.	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 7.1, rozpracované v Akčnom pláne, Zelená grantová schéma
velmi pekna iniciativa	bez návrhu na zapracovanie	

Organizácia podujatí informujúcich verejnosť alebo školy o environmentálnych problémoch kreatívnou formou( napr. ZŠ dielňa kde deti z odpadu vyrobia nový vlastný produkt)	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 7.1 - Popularizácia environmentálnych aktivít medzi obyvateľmi a rôznymi cieľovými skupinami  Opatrenie 11.4 - Vytváranie projektov s aktuálnymi témami – zdravotná osвета, čitateľská gramotnosť, environmentálne projekty (s prepojením na Envirocentrum mesta Košice – koordinačné centrum vzdelávania v environmentálnej oblasti a Ekologického centra ZOO)
Začať na školách a cez deti sa to dostane aj k rodičom, akokoľvek, len začať.	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenia 1.2  Realizácia premeny školských pozemkov na Klimatické záhrady, prístupné verejnosti a opatrené náučnými tabuľami  7.1, 11.4 – uvedené vyššie
Školsko mestské projekty a vzdelávania Sosna, My Machine...	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 7.1, 11.4. - uvedené vyššie
Čím skôr, tým lepšie	bez návrhu na zapracovanie	
Podpora pre výskumné inštitúcie v meste a ich projekty realizované so samosprávou a krajom.	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenia 7.2 -Medzisektorová spolupráca s výskumnými inštitúciami
Návrh k všetkým opatreniam - využiť na možnú spoluprácu školy v rámci mesta - univerzity - návrh od študentov - ako zadania, možnosť využitia ich projektov	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenia 1.2, 7.1, 11.4 uvedené vyššie

<p>Máte odborný podnik, ktorý sa o zeleň stará, no koho z podniku vidieť a počuť? Riaditeľku? Hovorcu, dokonca primátora! To je predsa odborná organizácia! Prečo nekomunikujú s verejnosťou viac, nerobia stretnutia, nevzdelávajú, nepredstavujú vízie, plány.</p>	<p>čiastočne súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Oparenia 7.1, odporúčane na ďalšie rozpracovanie -Zvyšovanie povedomia verejnosti o negatívnych vplyvoch na životné prostredie a zdravie človeka</p>
<p>Klášť dôraz na pochopenie významu transformácie individuálnej motorovej dopravy v meste na ekologické formy - verejná hromadná doprava, pešia a cyklistická doprava. Presentovať dlhodobé dopady pešej a cyklistickej dopravy na individuálne a kolektívne zdravie, znižovanie generačných ochorení, nákladov na zdravotnú starostlivosť a s tým spojené dlhodobé finančné náklady.</p>	<p>čiastočne súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Oparenia 7.1, odporúčane na ďalšie rozpracovanie -Zvyšovanie povedomia verejnosti o negatívnych vplyvoch na životné prostredie a zdravie človeka</p>
<p>Náš prvom mieste samospráva, podnikatelia a občania. Nezabudnúť na výchovu detí.</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Oparenia 7.1, 11.4- uvedené vyššie</p>

## Ciel' 8: Stabilizovať a zvyšovať kvalitu a dostupnosť sociálnych služieb pre osoby odkázané na pomoc inej osoby z dôvodu nepriaznivého zdravotného stavu, osoby ŤZP, seniorov, atď.

Podnet (originálne znenie)	Vyhodnotenie s ohľadom na zapracovanie do dokumentu	Zdôvodnenie
<p><b>moderné trendy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- deinštitucionalizácia sociálnych služieb</li> <li>- prechod na komunitný spôsob života, čiže umiestňovanie klientov do nízkokapacitných zariadení.</li> </ul> <p><b>Kompetenčne</b> – sociálnu oblasť - delegovanie na MČ.</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Moderné trendy – riešené aktivitami v opatrení 8.1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Podporiť projekty budovania zariadení rodinného typu, poskytujúcich sociálne služby</li> </ul> <p>8.2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pripraviť zámer na vytvorenie subjektu, ktorý bude poskytovať kombináciu zdravotno-sociálnych služieb v domácom prostredí (opatrovateľská služba + ADOS)</li> <li>- Zabezpečiť možnosť realizácie paliatívnej starostlivosti v prirodzenom domácom prostredí (mobilný hospic)</li> </ul> <p>Kompetencie – riešené aktivitami v opatrení 8.1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Navrhnuť zmenu štatútu mesta tak, aby MČ boli oprávnené zriaďovať denné stacionáre pre seniorov a osoby s ťažkým zdravotným postihnutím.</li> </ul> <p>8.3</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zvýšiť počet verejných subjektov (vrátane MČ), ktoré poskytujú OS. V prípade potreby navrhnuť zmenu štatútu mesta s cieľom rozšírenia počtu mestských častí poverených zabezpečovaním opatrovateľskej služby.</li> </ul>

<p>Vytipovať vhodné miesta na zriadenie nových zariadení pre seniorov (ideálnym pre svoju polohu by mohol byť areál kasární na Mojzesovej/Poštovej ulici)</p> <p>Zabezpečiť pravidelnú službu pomoci seniorom, resp. aktivity pre tých, ktorí bývajú sami.</p> <p>Zlepšiť podmienky pre rodinných príslušníkov, ktorí sa starajú o "ŽP príbuzných"</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Pripomienky sú obsiahnuté v opatrení</p> <p>8.1 - Skvalitnenie infraštruktúry existujúcich zariadení mesta poskytujúcich sociálne služby a budovanie nových kapacít pobytových a ambulantných sociálnych služieb najmä v zariadeniach rodinného typu a</p> <p>v opatrení 8.5 - Modernizácia poskytovania pobytových sociálnych služieb využitím smart technologických riešení a podpora ďalších sociálnych služieb (prepravná služba, služby s použitím IKT) - najmä v aktivite zameranej na rozšírenie služby monitorovanie a signalizácia potreby pomoci pre klientov v domácom prostredí. V tomto prípade ide o 24 hodinovú službu, ktorá je vhodná najmä pre osamelo žijúcich seniorov.</p> <p>Aktivity opatrenia 8.2 sú zamerané aj na zlepšenie podmienok v starostlivosti o príbuzných v domácom prostredí. Navrhovanými aktivitami</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pripraviť zámer na vytvorenie subjektu, ktorý bude poskytovať kombináciu zdravotno-sociálnych služieb v domácom prostredí (opatrovateľská služba + ADOS)</li> <li>- Zabezpečiť možnosť realizácie paliatívnej starostlivosti v prirodzenom domácom prostredí (mobilný hospic)</li> </ul> <p>dosiahneme aj navrhované zlepšenie podmienok</p>
<p>Zvýšiť finančne ohodnotenie aj nefinančné ohodnotenie pracovníkov v sociálnych službách. Ľudia sú tam slabo ohodnotení, vyhorení a aj úroveň týchto pracovníkov zodpovedá ich ohodnoteniu</p>	<p>nezapracované</p>	<p>Mzdy zamestnancov nie sú predmetom PHRSR. Opatrenie 8.4 navrhuje zabezpečiť dostatok finančných zdrojov na stúpajúce náklady na sociálne služby</p>
<p>Pri opatrení 8.1 sa zamerať na jednotlivé mestské časti a na ich území zriaďovať nové, ktoré ešte nemajú alebo ich je nedostatok, aby seniori mohli ostať vo svojej mestskej časti, ktorú najlepšie poznajú.</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Riešené v aktivite</p>

		<p>opatrenia 8.1 - Navrhnuť zmenu štatútu mesta tak, aby MČ boli oprávnené zriaďovať denné stacionáre pre seniorov a osoby s ťažkým zdravotným postihnutím.</p> <p>ale aj v aktivite opatrenia 8.3 - Zvýšiť počet verejných subjektov (vrátane MČ), ktoré poskytujú OS. V prípade potreby navrhnuť zmenu štatútu mesta s cieľom rozšírenia počtu mestských častí poverených zabezpečovaním opatrovateľskej služby.</p>
<p>budovať aj stacionáre, domovy, kde sa vieme postarať aj o špecifické prípady - ľudia s demenciou, chorobou pohybového aparátu.</p>	<p>čiastočne zapracované</p>	<p>Na základe pripomienky členov sociálnej komisie bola doplnená aktivita zameraná na kontrolu bezbariérovosti, čím budú vytvorené podmienky na pomoc osobám s obmedzenou mobilitou. Podpora budovania denných stacionárov pre seniorov je obsahom aktivity „Navrhnuť zmenu štatútu mesta tak, aby MČ boli oprávnené zriaďovať denné stacionáre pre seniorov a osoby s ťažkým zdravotným postihnutím“ v rámci opatrenia 8.1</p>
<p>Rozvoj vývarovní jedla pre dôchodcov využitím siete školských jedální.</p>	<p>nezapracované</p>	<p>Z analytickej časti nevyšlo ako priorita nakoľko v súčasnej dobe sú Mestské časti schopné zabezpečiť obеды pre všetkých dôchodcov, ktorí prejavia záujem. Idea je zaujímavá, v spolupráci so ZŠ ju budeme zvažovať.</p>
<p>Prepájanie študentov/ky sociálnej práce, psychologie, opatrovateľstva, sestričky so seniormi - trávenie spoločného času a zbieranie praxe</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Návrh je obsiahnutý v opatrení 8.6 Podpora budovania kompetencií a vzdelávania odborných pracovníkov poskytujúcich sociálne služby na území mestskej oblasti Košice aktivite - „Spolupracovať s VŠ, ktoré poskytujú vzdelanie v odbore sociálna práca - témy a vedenie diplomových prác, odborná prax pre študentov s cieľom získavania odborného personálu“</p>

Venovať pozornosť bezbariérovosti v pobytových sociálnych službách	zapracované	V opatrení 8.1 doplnená ďalšia aktivita „Vytvoriť pracovnú skupinu zameranú na kontrolu bezbariérovosti v pobytových sociálnych službách
--	-------------	--

## Ciel' 9: Zlepšiť socioekonomické podmienky znevýhodnených a zraniteľných skupín obyvateľov (ľudia bez domova, mladí ľudia z rizikového prostredia, ľudia žijúci v prostredí MRK, ľudia v bytovej núdzi, seniori, mládež a deti, migranti a pod.)

Podnety (originálne znenie)	Vyhodnotenie s ohľadom na zapracovanie do dokumentu	Zdôvodnenie
<p>chýba koncepcia (efektívne riešenie) na elimináciu bezdomovcov, sídliskových vyberačov kontajnerov, existujúce nelegálne osady</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Všetky aktivity v opatreniach 9.1, 9.2, 9.3 a 9.4 sú formulované s cieľom riešenia situácie v oblasti bezdomovectva a znižovania počtu rodín žijúcich v nelegálnych osídleniach. Ide o rad na seba nadväzujúcich aktivít od podpory sociálnej práce, cez vytváranie podmienok až po výstavbu bytov , podporu individuálnej výstavby jednoduchých rodinných domov a budovanie nových kapacít pobytových služieb krízovej intervencie (útulky, nocľahárne, zariadenia núdzového bývania)</p> <p>Oblasť porušovania verejného poriadku kde je možné zaradiť aj vyberanie kontajnerov je riešené aktivitami v opatreniach 18.1 a 18.2</p>
<p>Podpora aktívneho starnutia – v opatrení 9.1. doplniť aj Furčiansky lesopark</p>	<p>zapracované</p>	<p>Aktivita po doplnení bude znieť:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skvalitniť voľnočasovú infraštruktúru pre aktívne trávenie voľného času seniormi a pripraviť a realizovať projektové zámery na rekreačných miestach: lokality košického lesoparku (Čermeľské údolie, Alpinka, Horný Bankov, Hradová, Ťahanovský les, Furčiansky lesopark, Jahodná, Hrešná), areál Anička, areál jazera, Vyšný</li> </ul>



		Klátov, Vodná nádrž Bukovec, Nižná Myšľa, Zlatá Idka, ad'.
Vytipovanie vhodných budov na zriadenie dotovaných nájomných bytov pre sociálne slabšie rodiny  Podpora vlastného stavania bývania pre občanov z marginalizovaných komunít (vlastné si vážia viac)"	súčasťou existujúceho návrhu  zapracované	Návrh je obsiahnutý v opatrení 9.1 – aktivita „vytypovať nebytové priestory vhodné na rekonštrukciu s cieľom rozšíriť bytový fond“  ▪ Druhú časť návrhu akceptujeme v plnom rozsahu. Do Opatrenia 9.2 doplníme ďalšiu aktivitu – „Podporovať spoluprácu s ETP Slovensko s cieľom vytvárania podmienok na realizáciu a rozširovanie zámeru individuálnej výstavby jednoduchých rodinných domov“
Výstavba nájomných bytov	súčasťou existujúceho návrhu	Návrh je obsahom opatrenia 9.1 Podpora rozvoja sociálneho nájomného bývania
Rómov deliť, nenechať vytvárať skupinky, potom sa problém stupňuje. Zapájať do práce s nimi cirkvi, dobrovoľnícke skupiny a podporovať ich, nielen čakať, že z drobných a darov spraví prácu štátu a samospráv.	súčasťou existujúceho návrhu	Spolupráca je obsahom aktivity „Vytvoriť partnerstvo Mesta Košice, Košického samosprávneho kraja a organizácií poskytujúcich služby jednotlivcom a rodinám v bytovej núdzi“ navrhovanej v rámci opatrenia 9.2.
Vyriešiť priestor pre nájomne byty pre socialne slabych mladych ľudí - cerstvi vysokoskolaci, stredoskolsci pracujuce mlade rodiny žijúce vďaka rodičom a starým rodičom.  Bolo by úžasné, ak by sa zabezpečila výstavba bytového fondu pre mladé rodiny, resp. pre dôchodcov za primerané ceny. Je však rozumné neustále stavať nové bývanie pre marginálne skupiny, ktoré si bývanie nevážia? Za pár rokov novovybudované domy vyzerajú ako tie, z ktorých ich sťahujeme a všetko vnútorné vybavenie rozoberajú a predávajú...  budovanie štartovacích bytov pre mlade rodiny	súčasťou existujúceho návrhu	Už v súčasnej dobe platné VZN štrukturuje sociálne bývanie podľa potrieb na  - Sociálne byty pre seniorov, - Kompenzačné byty (pre sociálne odkázané a nízkoprijemové rodiny) - Štartovacie byty - a bezbariérové byty.  Problémom je však nedostatok sociálnych bytov (všetkých druhov), z toho dôvodu sú aktivity v rámci opatrenia 9.1 zamerané práve na výstavbu a rozširovanie bytového fondu

Podpora nízko prahových denných centier pre rodinu	zapracované	V opatrení 9.3 bola doplnená ďalšia aktivita – „Podporiť vznik nízkoprahových denných centier pre rodinu“
Do opatrenia 9.1 doplniť aktivitu – Zabezpečiť opravu a rekonštrukciu bytových jednotiek, ktoré sú vo vlastníctve mesta a v súčasnej dobe sa nevyužívajú	nezapracované	Aktivita je postupne realizovaná. BPMK má spracovaný harmonogram opráv spomínaných bytov. Pre rok 2022 je pripravený návrh na rekonštrukciu 10 bytov.
Do opatrenia 9.3 doplniť aktivitu – zapojenie sociálne vylúčených osôb do prospešných komunitných činností ako je starostlivosť o zvieratá, aktivity pri zbere, separovanie odpadu	nezapracované	Sociálne vylúčené osoby sú v rámci aktivačných prác a menších obecných služieb už v súčasnej dobe zapájané do verejnoprospešných činností
Aktuálne platné pravidlá pre prenajímanie bytov umožňujú priradovanie bytov osobám mimo poradia, čo transparentnosti a účelnosti nepomáha.	nezapracované	Možnosť zverejňovania poradovníkov, zoznamov s uvedením mena, roku narodenia bola opakovane komunikovaná a zamietnutá. V súčasnej dobe je poradie žiadateľov zverejňované podľa čísla spisu, ktorým každý žiadateľ zaradený do poradovníka disponuje a teda môže kontrolovať posuny v poradí. Čo sa týka pravidiel prenajímania bytov, konkrétna úprava vo veci pridelenia bytu mimo poradia (v odôvodnených prípadoch) je upravená v § 13 b, platného VZN. Spomínaný paragraf umožňuje pridelenie bytu výlučne v odôvodnených prípadoch hodných osobitného zreteľa v prípadoch (napr. stav núdze spôsobený živelnou udalosťou, alebo náhlymi zdravotnými, alebo sociálnymi zmenami). Iné dôvody ako náhle zmeny, na pridelenie bytu mimo poradia platné VZN nepripúšťa. Navyše každé pridelenie bytu je posudzované v komisii na to určenej. Nerozhoduje sa referentským spôsobom. Tiež je potrebné zdôrazniť, že od platnosti aktuálneho VZN nebol pridelený žiaden sociálny byt mimo zverejneného poradia.

## Ciel' 10: Realizovať systematickú prevenciu zdravia a včasnú intervenciu predchádzania vzniku krízových situácií u jednotlivcov a v rodinách

Podnet (originálne znenie)	Vyhodnotenie s ohľadom na zapracovanie do dokumentu	Zdôvodnenie
<p>Prosím v rámci oblasti sociálna pomoc, v rámci opatrenia 10.1 Podpora predchádzania krízových situácií rodín a jednotlivcov a tvorba a realizácia rodinnej politiky mestskej oblasti Košíc</p> <p>doplniť nasledovné aktivity:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>prevencia a boj proti závislosti na hazardných hrách</b> v meste a mestskej funkčnej oblasti</li> <li>- využívať zákonné kompetencie mesta v zmysle § 79 zákona č. 30/2019 Z. z. o hazardných hrách a o zmene a doplnení niektorých zákonov, a realizovať všetky kroky potrebné pre prijatie všeobecne záväzného nariadenia, ktorým budú hazardné hry na území mesta Košice zakázané v rozsahu, ktorý zákon mestu Košice umožňuje</li> <li>- participácia v oblasti legislatívneho nastavenia a prevencie s obcami v mestskej funkčnej oblasti v boji proti hazardným hrám</li> </ul>	<p>zapracované čiastočne</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aktivitu „Podporovať programy osobnostného rozvoja, neformálneho vzdelávania a sprevádzania (mentoring) pre mladých ľudí z ohrozených skupín“ navrhujeme doplniť aj o prevenciu a boj proti všetkým druhom závislostí</li> </ul> <p>Navrhované nové znenie :</p> <p>„Podporovať programy osobnostného rozvoja, neformálneho vzdelávania (mentoring) a preventívne aktivity zamerané na boj proti všetkým druhom závislostí pre mladých ľudí z ohrozených skupín“</p>
<p>v súčasnej dobe by mohlo pomôcť k zaočkovaniu zverejňovanie počtu zaočkovaných a koľko potrebujeme ešte zaočkovať, aby sme získali</p>	<p>nezapracované</p>	<p>Navrhovaná aktivita si nevyžaduje zapracovanie do PHRSR</p>

<p>jedného alebo dvoch žolíkov podľa Covid automatu a aké to bude mať pre nás všetkých výhody.</p>		
<p>Psychologické a sociálne služby pre rodiny v kríze - alkoholizmus, násilie, podporné skupiny a iné. Spoločnosť pre plánované rodičovstvo vie implementovať cieľ výchovy k manželstvu a rodičovstvu</p> <p>Inkluzívne osvetové projekty a komunitné aktivity"</p> <p>Boľavým problém sú drogy, detí ich berú a nik o tom nechce hovoriť???Možno väčšia osveta, viac o tom otvorene hovoriť ako im to ničí životy a ukazovať následky.</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p> <p>Zpracované</p>	<p>Prvá časť pripomienky je obsahom opatrenia 10.1 Podpora predchádzania krízových situácií rodín a jednotlivcov a tvorba a realizácia rodinnej politiky mestskej oblasti Košíc v aktivitách</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Realizovať programy vzdelávacích a osvetových aktivít na podporu rodiny a manželstva (príprava na založenie rodiny, predmanželská príprava, podpora skvalitňovania rodinných vzťahov a rodičovských kompetencií, nácvik rodičovských zručností ap.)</li> <li>- Vytvoriť pracovnú pozíciu na MMK s náplňou rodinnej politiky, a príp. zriadiť aj komisiu pre rodinu</li> <li>- Monitorovať a analyzovať situáciu rodín v nasledovných spoločenských skupinách:rodiny s deťmi do 6 rokov, rodiny s troma a viac deťmi, pestúnske rodiny, neúplné rodiny, rómske rodiny, rodiny s členom zo ZP, tehotné ženy, mladí ľudia, seniori, migranti, nezamestnaní</li> <li>- Aktivitu „Podporovať programy osobnostného rozvoja, neformálneho vzdelávania a sprevádzania (mentoring) pre mladých ľudí z ohrozených skupín“ navrhujeme doplniť aj o prevenciu a boj proti všetkým druhom závislostí</li> </ul> <p>Navrhované nové znenie :</p> <p>„Podporovať programy osobnostného rozvoja, neformálneho vzdelávania (mentoring) a preventívne</p>

		aktivity zamerané na boj proti všetkým druhom závislostí pre mladých ľudí z ohrozených skupín"
Nezabudnut prosim na socialne sluzby vcasnej intervencie, praca s rodinami deti s hendikepom	zapracované	V rámci opatrenia 10.1 navrhujeme doplniť aktivitu „Vytvoriť/rozšíriť sieť poradenských centier pre rodinu a službu včasnej intervencie . Nové znenie aktivity bude:  <b>Vytvoriť/rozšíriť sieť poradenských centier pre rodinu, vrátane služby včasnej intervencie pre rodinu s dieťaťom alebo viacerými deťmi s osobitnými potrebami</b>

## Ciel' 11: Poskytnúť kvalitné základné vzdelanie všetkým deťom a mladým ľuďom v Košiciach a vo funkčnej oblasti mesta

Podnet (originálne znenie)	Vyhodnotenie s ohľadom na zapracovanie do dokumentu	Zdôvodnenie
<p>Návaznosť na zber dát ohľadom potrieb trhu práce - nastavenie regulatív v študijných odboroch. nezájum mladej generácie o remeslá vedie k nedostupnosti kvalitných služieb ľudia často nepracujú v oblasti, ktorú vyštudovali podporné programy, zatraktívnenie štúdia, requalifikácia pre dopytované profesie</p>	<p>nezapracované</p>	<p>Oblasť je v kompetencii KSK, PHRSR mesta tieto riešenia načrtáva pre základné školy najmä exkurziami a inštitucionálnou spoluprácou.</p>
<p>Znižovanie počtu žiakov v triede Znižovanie počtu tried v školách</p>	<p>čiastočne zapracované</p>	<p>Zapracované ako aktivita do akčného plánu, ktorou sa zanalyzujú možnosti na zníženie počtu žiakov a tried. S návrhom sa bude ďalej pracovať v rámci prípravy sektorovej stratégie.</p>
<p>Benchmarking škôl Riešenie bieleho odlivu zvýšením kvality Zabezpečenie praktickej enviro výchovy - „práce na pozemku“ - v školách Vytváranie komunitných záhrad na školách (škola - rodičia a priatelia školy) Zabezpečenie polytechnickej výchovy v školách Spolupráca škôl s rodičmi - rodičia predstavujú svoje pracovisko - svoju prácu žiakom Podpora exkurzií</p>	<p>súčasťou existujúceho zámeru</p>	<p>Opatrenie 11.1 v časti Správa, Spolupracujúce organizácie, 11.4 vytváranie projektov s aktuálnymi témami, vrátane environmentálnych projektov 1.2. ..vytváranie komunitných záhrad (vrátane školských) 11.2 Zabraňovanie tzv. bielemu odlivu</p>

<p>11.1 Absolvovanie povinnej školskej dochádzky v 9 ročnom cykle u všetkých detí do 15 rokov, a povinného predprimárneho vzdelávania detí materských škôl</p>	<p>súčasťou existujúceho zámeru</p>	<p>Opatrenie 11.1.</p>
<p>Mestské centrum podpory učiteľov mesta Košice a jeho okolia Pridať podaktivitu:</p> <p>§ Právna podpora pre školy v meste V súčasnosti pre školy absentuje podpora v právnej oblasti. Školy tak neraz musia riešiť zložité situácie, pri ktorých je potrebné brať do úvahy právne hľadisko. Školám chýba odborný prístup a možnosť obrátiť sa na niekoho pri zmenách zákona či rôznych špecifických situáciách. Zavedenie právnických služieb pre školy by pomohlo eliminovať tento problém a umožnilo by sa školám sústrediť primárne na zlepšovanie výchovno-vzdelávacieho procesu.</p>	<p>zapracované</p>	<p>Opatrenie bolo doplnené</p>
<p>Znížiť príliš veľký počet gymnázií v Košiciach zo súčasných 27 (!), aby ostali iba tie kvalitnejšie a tie, ktoré poskytujú špecifický druh vzdelania  Zamerať sa na podporu štúdia na odborných stredných školách  Zvážiť možnosť/nutnosť pre slabších žiakov pri opakovaní viacerých ročníkov ZŠ, po dosiahnutí potrebného veku zaučiť sa remeslu podľa vlastného výberu na učňovke miesto naplnenia školskej dochádzky už na ZŠ (podpora zamestnania)  Podpora výučby predmetov v reálnom prostredí (napr. Biológia - vonku, Dejepis - historické filmy, návšteva hradov, múzeí; atď.)  Pridelovať financie na obnovu škôl rovnomernejšie  Zabezpečiť dostatok učebných materiálov pre všetky predmety  Podporovať prepojenie vyučovania s praxou v podnikoch - duálne vzdelávanie</p>	<p>nezapracované</p>	<p>Návrhy týkajúce sa stredných škôl sú v kompetencii KSK, diskusia riešení je v rámci inštitucionálnej spolupráce. Oprava škôl je zahrnutá v existujúcom zámere</p>
<p>Pri 5 opatrení by som sa zameral hlavne na finančnú gramotnosť.</p>	<p>zapracované</p>	<p>Doplnené do znenia op. 12.1 Prepojenie vzdelávania s aktuálnymi spoločenskými témami - .....finančná gramotnosť.....</p>

<p>11.3. Smart solution na zastupovanie (databáza takých učiteliek na dôchodku už je), resp spolupracovať s unis a prihlásiť Mgr učitelov/ky. Prepojiť učitelov na mestskr poradenstvo pre rodiny, často riešia veci ktore by mala riešiť socialka alebo psycholog. Poskytovať zadarmo psychologické poradenstvo pre učitelov/ky alebo možnosť kariérnej pauzy - platforma na prepojenie. Poskytnúť im nejaké mestské zľavy a pravidelne oceniť dobrú prax na školách - ideálne nech si to aj zdieľajú</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	
<p>Vzhľadom k stále nižšiemu počtu detí navštevujúcich školy uvažovať s uzatvorením nekvalitných škôl a škôl s nízkym počtom detí a naopak zvyšné školy podporovať a rozvíjať (ich modernizácia budov, ihrísk, vybavenia) z peňazí navyše predajom nepotrebných školských budov</p>	<p>nezapracované</p>	<p>Počet žiakov v meste stúpa</p>
<p>Modernizácia má priestor v každej oblasti tak aby to bolo atraktívne a viedlo k dosahovaniu dobrých výsledkov v podobe vzdelaných a vzchovaných mladých ľudí.</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Naprieč celým cieľom 11</p>
<p>Bez dostupnosti školskej infraštruktúry asi ani nepovoľovať výstavbu nových mestských lokalít či ich rozširovanie, pretože deti z tých lokalít potom rodičia nosia autom do školy či školy inde v meste a prispievajú k pretiazaniu ciest. Tak isto infraštruktúra na nákupy a služby.</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 21.2. -vytváranie integrovaného prostredia pre plnohodnotný život (uplatňovanie komplexných hľadísk)</p>
<p>množstvo z toho rieši Konceptia rozvoja práce s mládežou (KSK - p. Vince), ktorá je psoťavená na zozbieraných dátach od mladých ľudí, čo potrebujú a chcú v rôznych oblastiach (rozvoj, duševné zdravie, šport a pod.) tak možno len podporiť tú</p>	<p>súčasťou existujúceho zámeru</p>	
<p>atraktívne školské budovy - konečne začať regulovať zatepľovanie školských budov, schvalovať projekty pracovníkmi UHA, zamedziť nezmyselnú pestrofarebnosť školských budov, a prekryvanie umeleckých diel polystyrenom</p>	<p>súčasťou existujúceho zámeru</p>	



<p>Určite máme málo progresívnych škôl</p>	<p>bez konkrétneho návrhu na zapracovanie</p>	
<p>A menej anglických slov v učení na školách?? Na to majú anglickú výuku .Sme na Slovensku ,tak po slovensky, ešte aj vy TU : aký wellbeing???.Neviete po slovensky ,blahobyť. Ach ach, myslíte ,že zniete štýlovo, nie to isto nie....Základ hovoriť po slovensky a nemiešať do toho angličtinu ,aj na školách . Slovenčina je nádherná reč ,má mnoho podôb , nepotrebujeme ju hyzdiť.</p>	<p>zapracované</p>	<p>Upravené opatrenie 11.3 – Klíma školy – kvalita života žiakov a učiteľov</p>
<p>Bezpečné a samostatne chodenie detí do školy.(spolupráca s dobrovoľnými rodičmi ,kt ráno stoja na semaforoch a pomáhajú deťom prejsť bezpečné, prípadne mestská polícia- príkladom je Švajčiarsko )</p>	<p>čiastočne súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 6.1 Zvyšovanie bezpečnosti priechodov pre chodcov, návrh bude postúpený pre ďalšie rozpracovanie aj v rámci cieľa 18</p>
<p>Pisem feedback do prvého opatrenia, ale je skor vseobecny. Rovnaky uvod som pisala aj kolegom zo socialnej oblasti kde vidim aj prienik ohľadom vzdelavania a inkluzie zdravotne postihnutých.</p> <p>Som matkou hendikepovaného a aj zdravého dieťaťa. Pred materskou som dlhšiu dobu posobila v Bratislave. Na matersku som plánovala ísť domov, do Košíc. Hneď prvé týždne som zažila sociálny sok a začala som zvažovať či som urobila dobre... Momentálne, keď vidím čo sa v meste deje, alebo lepšie nedeje, som v stave, keď začínam ľutovať toto rozhodnutie. A potom som videla tento projekt a dalo mi to nádej. 🙏❤️❤️</p> <p>Na začiatok musím povedať, že viac ako vítam multi odborový prístup, ktorý sa zvolil pri tomto projekte. Že konečne dostane priestor aj odbornosť, skúsenosti a rozhľad tretieho sektora, akademickej oblasti, ktoré sú mnohokrát medzinárodne a samospráve určite chýbajú.</p> <p>Prosím, pri rozpracovávaní operatívneho plánu a jednotlivých aktivít, nezabudajte na SKUTOČNÉ PROBLEMY, ktorým celiť obyvatelia.</p>		<p>Návrh je príliš podrobný, bude postúpený pre ďalšie rozpracovanie</p>

<p>Vychadzat z cisel je zaklad. KREATIVA zakomponovana v ODBORNÝCH rieseniach je uplny MUST HAVE aby sa vytvoril projekt, ktory bude nadcasovy, inovativny a inspirativny.</p> <p>ALE!! Pozorovanim, dotazovanim, komunikaciou a vnesenim empatie do projektu najdeme esenciu problemu, ktory obcan mozno ani popisat nevie a je najdolezitejsim vstupom pre zacatie projektu.</p> <p>Priklad.: Inkluzivne detske ihrisko. Vychadzajuc z predpokladov zdravej populacie je osadenie hojdacky pre vozickara uzasne riesenie inkluzie. Pohlad uzivatela: dieta na vozicku sa hojda a ostatne deti sa hraju mimo na inych atrakciach, separatne. Nedochoadza k inkluzii v zakladnej podstate. Ked sme pri cislach. Ake percento deti z celeho poctu hendikepovanych pouziva vozicek? Toto je vysledok, ktoremu vsetci tleskaju, lebo si nevedia predstavit nic za horizontom: <a href="https://www.facebook.com/189046891142009/posts/4517921881587800/?d=n">https://www.facebook.com/189046891142009/posts/4517921881587800/?d=n</a></p> <p>Ak sa opytame rodicov hendikepovanych deti, ake situacie riesia na ihriskach, mozno prideme na to, ze schodiky na smykalky su barierou, a smykalka je priliz uzka pretoze s dietatom sa musi a chce smyknut aj rodic. Mozno prideme na to, ze hojdacie je malo a chybaju hojdacky aj pre vacsie deti, ktore na ne nevedia same nasadnut a nevedia sa na nich udrzat. Ze Hendikepovane dieta by si aj poskakalo na trampoline za asistencie dospelaj osoby, len dospelak sa na nu nezmesti. Najdolezitejsie vsak je, ze my rodicia chceme, aby nase deti mali kamaratov, aj zdravych kamaratov, ktorych si najdu pri SPOLOCNYCH cinnostiach. (INKLUZIA), nie odseparovany na specialnej hojdacke.</p> <p>A co so zdravou populaciou? POZORUJTE rodicov na ihriskach. Velmi</p>		
---	--	--

<p>casto stoja s telefonmi v rukach. Deti sa hraju osamote. Vztahy chladnu namiesto toho aby spolu ako rodina travili aktivne volny cas.</p> <p>Ak vsetky tieto insighty kreativa a odbornici zapracuju, vznikne inovativny priestor hodny svetoveho mesta novej generacie.</p> <p>Vytvori sa inkluzivny mestsky priestor, kde sa budu moct hrat VSETCI. Stari, mladi, zdravi, hendikepovani, bieli, tmavi, kde sa zabavia domaci aj turisti.</p> <p>Vysledok by mohol vyzerat napríklad takto: pozriet hlavne od 2:12 <a href="https://m.youtube.com/watch?v=Y3H3BxvDkCM&amp;feature=youtu.be">https://m.youtube.com/watch?v=Y3H3BxvDkCM&amp;feature=youtu.be</a></p> <p>Inovativne a funkčne riešenie musí VYCHADZAT Z PODSTATY PROBLEMU a NIE PREDSTAVY OBCANA. Ludia si nevedia predstavit co vsetko a ako by mohli mat. Ludia si predstavia hojdacku s plosinou pre vozicek. Kreativci, odbornici a design thinking pristup nam prinesie to, co je vo videu. Avsak na zaviatok potrebujú kvalitny vstup a definovany problem. Zakaznicky INSIGHT.</p> <p>Problemy hendikepovanych:</p> <p>1.) Inkluzivny vzdelavaci system v "normo" skolkach a skolach. Malo specialnych a kvalitnych detskych skolok. Hendikepovane deti nechavame s matkami na predlzenom rodicaku. Segregujeme deti aj rodicov. Potom ich chceme zaradit do skoly. Nepripravene, nesocializovane do nepripraveného kolektivu, k nepripravenej ucitelke.</p> <p>2.) Osobny asistent v skolke/skole Moje prve dieta, Marina 4,5rokov, potrebuje osobneho asistenta na pohyb a orientaciu v priestore, hygienicke ukony, samoobsluzne cinnosti, hranie sa a sprevadzanie v komektive deti.</p>		
--	--	--

<p>Chceme Marinu umiestniť do škôlky a školy so zdravými deťmi. Do škôlky aj školy bude potrebovať osobného asistenta. Asistent učiteľa nepoda lieky, nepomôže s jedzením, neodprevadí na toaletu... Možno bude musieť byť zaradená do špecializovaného zariadenia. Lenže ako sa potom naučí fungovať v zdravej spoločnosti? A veľmi sa obávam, že bude odložená jej vývoj a vzdelanie nepôjde tak ako doteraz.</p>		
<p>"Používajte v oficiálnej komunikácii spisovný jazyk. Využitie dôchodcov pre zabezpečenie bezpečnosti na prístupoch a v okolí škôl." vyhovené opatrenie bude doplnené</p>	<p>zapracované súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 11.3 Opatrenie 11.1 Zapojenie ľudí z komunity na prekonanie jazykových, geografických a sociálnych bariér</p>

## Ciel' 12: Poskytovať príležitosti pre celoživotné vzdelávanie pre všetkých

Podnet (originálne znenie)	Vyhodnotenie s ohľadom na zapracovanie do dokumentu	Zdôvodnenie
<p>K bodu 12.1 – v tabuľke opatrenia dobre nastavené, avšak aktivity sú len 2 a obe sa týkajú ekológie (obdobná aktivita je i v poslednom bode 11.4). ostatné spomínané témy tiež treba podporiť aktivitami. Využitie CVČ, Výmenníky, domy pre seniorov... atď. na vzdelávanie v daných oblastiach.</p>	<p>zapracované</p>	<p>Aktivity doplnené</p>
<p>Zaujímavé by bolo uvažovať o poradenskej centrále - otvorenej inštitúcii (na štýl zákazníckeho centra), ktoré by poskytovalo poradenstvo pre všetky základné životné otázky a nasmerovanie na jednotlivé odbory, či profesie. Poznámka: Pokrok si pýta nové riešenia pre uľahčenie riešenia.) Táto pomoc by mala byť adresovaná najmä sociálne slabším jedincem, či skupinám, ktorí sa nevedia zorientovať vo vzniknutých situáciách. Ale aj poradenstvo pri výbere vzdelania, práce, či služieb (podpora lokálnych ekonomík). Rovnako by mala byť miestom pre poskytovanie verejne prístupných dát. Prepojenie na trh práce v pôsobnosti mesta a okolia.</p>	<p>čiastočne súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 10.1 Vytvorenie / rozšírenie siete poradenských centier pre rodinu</p>
<p>Táto téma je predovšetkým významná pre mladých ľudí, aby uprednostnili život v Košiciach pred ostatnými veľkomestami. Aby mohli expandovať svoje vedomosti, potrebujú vzdelanie aj po škole a taktiež ostatné generácie, ktoré potrebujú kurzy, eventy, online talks, sessions, kde nadobudnú vedomosti v tak dynamicky rozvíjajúcom sa prostredí ako sú digi zručnosti a IT. Ďakujem</p>	<p>zapracované</p>	<p>Opatrenie 12.1 Podpora subjektov v meste a vo funkčnej oblasti, ktoré poskytujú neformálne celoživotné vzdelávanie ako svoju hlavnú alebo vedľajšiu činnosť</p>
<p>Pravidelne relácia v mestskej TV (na týždenej baze) pre vysvetľovanie pojmov a riešení v oblasti klimatickej krízy. Keďže povedomie o ohrození je nízke...mesto potrebuje obyvateľom objasniť, ake aktivity</p>	<p>čiastočne súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 7.1. - postúpené na ďalšie rozpracovanie, s respondentom bolo komunikované priebežne.</p>

<p>su nevyhnutne pre trvaloudrzatelny zivot. Tiez je nevyhnutne vysvetlovat aj nevhodne spravanie a stereotypy pre ZP.</p> <p>Ale..., aby sa k nej vyjadrovalo kosicania hufne bolo by vhodne, ak by sa spracovala ilustrovana verzia, kde by boli obrazky ci uz ilustracne, ale aj realne priklady , co uz sa (napr.pilotne) realizuje, skusa v KE. Pripadne by mohli byt aj odkazy na priklady dobrej praxe z inych miest, aby sa vedelo, co ma mesto na mysli pri slovnej formulacii. Slovne formulacie su prirodzene velmi vseobecne, aby bol priestor pre kreativitu , ale niektore konkretne priklady mozu byt naozaj prinosom pre pochopenie citatelom. Ale mozu byt aj impulzom pre kosickyh kreativcov.</p> <p>Prosim o spetnu vazbu, ci na danu pracovnu verziu odpoveda dostatok respondentov, alebo ci su potrebne vylepsenia v komunikacii s verejnostou</p>		
<p>doplnit konkretne aktivity k oblasti vzdelavania digitalnych zrucnosti obyvateľstva. Mesto moze byt Smart, mat moderne aplikacie, systemy, ale ak ich ludia nebudu vediet pouzivat, nebude to efektívne. Preto je dolezite, aby malo obyvateľstvo zakladne digitalne zrucnosti.</p>	zapracované	Opatrenie 12.1 Kompetencie pre 21. Storočie – digitálne zručnosti
<p>Pri opatrení 1 ešte by som znova doplnil finančnú gramotnosť a právne povedomie - pomoc, so zameraním na seniorov a samozrejme aj pre ostatných. Aktívne ich k tomu vyzývať a podporovať.</p>	zapracované	Opatrenie 12.2, doplnené do opatrenia
<p>Možnosť prepojiť generácií študentov a staršie generácie cez spoločné projekty alebo vzájomný vzdelávanie - napojiť sa na firmy, študentské org a unis.</p>	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 12.1 Zapojenie ľudí z komunity
<p>zriadenie modernej knižnice na každom sídlisku</p>	čiastočne zapracované	Opatrenie 16.1 -podpora knižníc
<p>v opatrení 1 vidím pri aktivitách len zameranie na ekotémy, ale zbytok napr. líderstvo, digit. zručnosti, či zdravotná osвета ani veľmi nie.</p>	zapracované	Doplnené do opatrenia 12.1.

Vzdelanie je veľmi dôležité, len múdra a vzdelaná spoločnosť môže žiť funkčný, ekologický a udržateľný život.	bez konkrétneho návrhu na zapracovanie	
Sprístupňovať nové techniky a technológie občanom	čiastočne súčasťou existujúceho návrhu	12.2 Podpora vzdelávania ako komunitnej súdržnosti
Spolupráca mesta s vysokými školami v Košiciach, zvyšovanie povedomia o možnostiach štúdia v Košiciach, úspechoch vo vzdelávacích a vedeckých aktivitách v Košiciach - Košické univerzity sú kvalitné, ak študent ostane študovať v Košiciach, je zrejme väčšia šanca, že v Košiciach ostane aj po škole, teda je šanca zmierniť brain-drain.	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 19.3-podpora inovácií a talentov

## Ciel' 13: Zlepšiť zdravie verejnosti v Košiciach a v mestskej funkčnej oblasti

Podnet (originálne znenie)	Vyhodnotenie s ohľadom na zapracovanie do dokumentu	Zdôvodnenie
Stavba a podpora cyklotrás; viac multifunkčných ihrísk a workoutových cvičísk	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 13.1, 13.2
Podpora komunitných projektov  Ochrana predzáhradiek pred zničením (najmä zo strany koscov Mestskej zelene)  Osveta a zavedenie zodpovednosti za verejný priestor v okolí bydliska (najmä čistenie chodníkov, odpadky)	súčasťou existujúceho návrhu	
Rozšíriť ponuku športovísk a ich dostupnosť za dotované vstupné.	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 14.1  - realizovať infraštruktúra pre šport  13.2  - zľavy pre obyvateľov mesta
Super. Využiť v čo najväčšej miere existujúce a budovať ich tam, kde ľudia chodia za oddychom alebo kde chceme, aby choduli.	súčasťou existujúceho návrhu	
Priklad Islandu kt. Poskytol zadarmo sport detom ako najlepší nástroj na prevenciu rizikoveho správania. Mohla by byť nejaka mestská multisportka nie každý má túto výhodu od zamestnávateľa	súčasťou existujúceho návrhu	13.2  - zľavy pre obyvateľov mesta



krasne opatrenia, vyborne napisane kto by to nechcel	bez konkrétneho návrhu na zapracovanie	
na každé sídlisko aspoň jedna plaváreň	súčasťou existujúceho návrhu	výstavba plaveckých bazénov je súčasťou návrhu opatrenie 13.2
Rozširovanie možnosti verejného športovania v meste a blízkom okolí. Ľudia si vyberú kam pôjdu a na čo majú chuť. O zbytok sa postarajú súkromné organizácie.	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 13.2
mesto ma podporovat masovy sport pre obyvateľov, a nie financovat sukromne kluby, aby ludia mohli sportovat aktivne a nie pasivne	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 13.2
Sportujuci dochodcovia	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 9.6 Podpora aktívneho starnutia
Podporu komunit, ktore aktualne nedostavaju dostatocnu podporu (skatery, bmx, ...)	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 13.2
13.1 +13.2 Mestu zo všetkého najviac chýbajú plavárne. Plávanie je považované za jednu z najprospešnejších fyzických aktivít, ako pre dospelých, tak aj pre deti.	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 13.2
podpora cyklodopravy a rozširovanie cyklickej infraštruktury v meste	súčasťou existujúceho návrhu	opatrenie je súčasťou Cieľa 6 - udržateľná mobilita
minimalne 1 nova plavaren v meste	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 13.2
Efektívny manažment mládežníckeho športu	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 14.2

## Ciel' 14: Konkurencieschopnejšie mesto športu

Podnet (originálne znenie)	Vyhodnotenie s ohľadom na zapracovanie do dokumentu	Zdôvodnenie
<p>Dobrý deň, za mestkú časť Košice-Juh, je dokument spracovaný podrobne a opatrenia a ciele sú navrhnuté a rozpracované dostatočne. Za nás by sme ešte chceli doplniť:</p> <p>- do 14.1 pri športovej infraštruktúre: zastrešenie ľadovej plochy v Športovo zábavnom areáli na Alejovej (máme na to vypracovanú aj projektovú dokumentáciu).</p>	zapracované	Opatrenie 14.1
<p>Vybudovanie vodnoslalomarskeho areálu a modernej lodenice na území mesta.</p>	nezapracované	bude odstúpené na rozpracovanie do sektorovej stratégie
<p>Tomu by chcel veriť každý...</p>	bez konkrétneho návrhu na zapracovanie	
<p>"Excelentnosť" je floskula z neoliberálneho slovníka.</p>	bez konkrétneho návrhu na zapracovanie	
<p>Budovanie mestských športových centier, ihrísk</p>	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 13.2
<p>toto je narocny ciel, nakoľko napr futbal nema dobru vizitku a zatiaľ ani stadion, kde by sa mohlo hrať ine sporty, ako hádzaná, vodné pólo a basketbal tiež potrebujú obnovu priestorov, nemožeme predsa všetky zápasy odohrať inde ako na domacom ihrisku</p>	súčasťou existujúceho návrhu	

a tiež by si športy zasluzili reklamu, okrem good angels neviem o iných mestských tímoch		
Super. Ale znova, začať u detí a mládeže, napr. vytvorením mestskej ligy v jednotlivých športoch pre základné, stredné a vysoké školy a aj pre športujúcu verejnosť.	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 13.. Športujúca a zdravá mládež
Ružín a jeho rekreačný potenciál už spomenuté vyššie	nezapracované	mimo územia funkčnej oblasti
Podpora z mesta Košice pre investora, ktorý plánuje rozvoj lyžiarskeho strediska na Kojšovskej holi (plusom pre toto v súčasnosti uzavreté stredisko sú vyššia nadmorská výška a udržanie snehu po viac dní v tejto nadmorskej výške)	nezapracované	Odstúpená na ďalšie posúdenie, podpora z úrovne mesta je legislatívne obmedzená
Košice ako základná športových talentov a úspešných športovcov v rámci SR s prenikom na celoeurópsku úroveň. Aj to pomáha vytvárať imidž zdravého a úspešného mesta.	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 14.2
Mesto by sa malo viac zamerať na amatérsky šport ako na profesionálny, kde sa dá za oveľa menej peňazí dostať k športu a pohybu oveľa viac ľudí. Úplne chýbajú napr. trávnaté (futbalové) ihriská, ktoré by sa dali využiť napr. na športy ako americký futbal, ultimate frisbee, rugby, atď (existujúce si pýtajú cez 100 eur za tréning, čo je pre amatérsky šport nemožné). Bolo by tiež super vytvoriť mestskú databázu ihrísk a športových objektov, ktoré je možné rezervovať pre verejnosť a amatérsky šport (niečo také tuším bolo v pláne pár rokov dozadu).	súčasťou existujúceho návrhu	Cieľ 13 je zameraný na amatérsky šport
Doplniť medzi športy aj turistiku. Budovanie turistických chodníkov v lesoch okolí Košíc. A takisto aj mestská turistika medzi sídliskami. Bolo by dobré vybudovať aj turistický chodník na Bukovec, aj na jazero popri Hornáde.	zapracované	Opatrenie 13.2 Podpora letného a zimného športovania a turistiky

<p>Do opatrenia 14.1 doplniť aktivity - a) maximalizovať mieru čerpania externých inancií na športovú infraštruktúru v meste (Fond na podporu športu, štátny rozpočet, EÚ dotačné schémy, rezerva predsedu vlády a pod.), b) vytipovanie vhodných pozemkov pre budúcu športovú infraštruktúru a včasná príprava ich vykúpenia. c) Zvýčenie podpory mesta pri organizovaní športových podujatí aj v menších a menej známých športových odvetviach. d) Úzka spolupráca s Košickým samosprávnym krajom pri budovaní športovej infraštruktúry. e) Organizácia pravidelných pracovných stretnutí zástupcov mesta s odborníkmi a predstaviteľmi športových klubov.</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Bude odstúpené na spracovanie do sektorovej koncepcie</p>
--	-------------------------------------	--

## Ciel' 15: Košice ako kultúrna metropola na mape sveta

Podnet (originálne znenie)	Vyhodnotenie s ohľadom na zapracovanie do dokumentu	Zdôvodnenie
Nesúhlasíme s účelovým viazaním časti poplatku za rozvoj na kultúrne využitie tzv. „percento na umenie“ a to z dôvodu primárneho financovania infraštruktúry (cesty, chodníky, základné, materské školy, MHD a pod.).	nezapracované	nejde o alokáciu celej sumy, ale časti z poplatku za rozvoj na umelecké dielo, do akčného plánu je zaradená aktivita – otvoriť diskusiu
K požiadavke na financovanie kultúry aspoň v rozsahu 3% z rozpočtu mesta Košice požadujeme vyčíslenie súčasných nákladov mesta na kultúru vrátane dotácií, kultúrnych podujatí organizovaných mestom Košice a nájmov pre subjekty vykonávajúcich činnosti v oblasti kultúry	zapracované	<a href="#">vyčíslené v analytickej fáze</a>
Na niekoľkých miestach v dokumente spomínajú spracovatelia konkrétne nehnuteľnosti napr. kino Družba (15.4 strana 26). Spracovateľ sa na problém hospodárenia samosprávy s nehnuteľným majetkom nepozera komplexne ako na systémový problém.	súčasťou existujúceho dokumentu	Opatrenie 19.1 Zhodnocovanie a využívanie majetku mesta a obcí na podporu ekonomického rozvoja Riešenie dlhodobu nevyužívaného majetku mesta
Kultúra Viackrát som poznamenal – kultúru nemožno redukovať na umenie a zábavu – čo je v Košiciach realita	nezapracované	v existujúcom zámere je chápanie kultúry široké (komunity, environmentálne povedomie, inklúzia, tolerancia, ochrana kultúrneho dedičstva, zďaleka nejde len o zábavu či umenie)

<p>15.4. Udržiavaná kvalitná infraštruktúra Doplniť aktivity:</p> <p>§ Vytvorenie Múzea vo Vitézovom dvore</p> <p>§ Digitalizácia a sprístupnenie archívu Košickej arcidiecézy</p> <p>§ Revitalizácia Kalvárie</p> <p>§ Rekonštrukcia kultúrneho centra FUGA Medzi infraštruktúrne aktivity v opatrení 15.4 navrhujeme zaradiť aj spomenuté aktivity, ktoré majú ambíciu vytvárať nové živé miesta kultúry v meste. Tie prinášajú novú pridanú hodnotu v prezentácii kultúrneho bohatstva a v skvalitňovaní fyzickej aj digitálnej kultúrnej infraštruktúry. Jednotlivé aktivity zároveň prispievajú k rozvoju inovačného a kreatívneho potenciálu mesta s presahom na cestovný ruch a rozširovanie možností aktívneho trávenia voľného času. Vo výsledku tak napomáhajú dosahovať cieľ premeny Košíc na mesto excelentnej kultúry všetkých druhov a pre všetkých</p>	<p>nezapracované</p>	<p>Do PHRSR boli zahrnuté konkrétne rozvojové a inštitucionálne zámery mestských organizácií, prípadne organizácii, ktoré sídli v majetku mesta. Cirkevné inštitúcie sú pokryté všeobecným smerovaním a mesto víta ich pôsobenie a rozvoj. Tak ako všetky neziskové organizácie s verejným záujmom majú možnosť žiadať o grantovú podporu mesta, prípadne o ďalšie dotácie podľa možnosti rozpočtu a fondov.</p> <p>Revitalizácia Kalvárie je plánovaná v rámci zeleného prstenca, opatrenie 1.2</p>
<p>Adekvátna ponuka kultúrnych priestorov. Podpora pri organizácii podujatí, získavaní finančných prostriedkov atď. Významne zvýšená starostlivosť o kultúrne dedičstvo a jeho ochrana. Eliminácia vizuálneho smogu. Osveta o kultúrnych hodnotách mesta, ich propagácia dovnútra aj navonok. Prepájanie kultúry a univerzít. Domáce umelecké rezidencie.</p>	<p>čiastočne zapracované</p>	<p>Eliminácia vizuálneho smogu doplnená, ostatné návrhy sú súčasťou existujúcich opatrení, opatrenie 15.2 - Audit bezpečnosti verejných priestorov s návrhom opatrení, audit a eliminácia vizuálneho smogu</p>
<p>Vytvorenie medzisektorových vzťahov, napr. Prepojenie Kultúra+Cest.ruch.+Doprava, v súvislosti s integráciou dopravy spolupráca s železnica a vytvorenie celoročnej ponuky sezónnych, špeciálnych vlakov, ďalej s možnou modernizáciou koridorov TEN-T bude časť tratí vedená v nivej stípe a na starej vybudovať cyklochodníky</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 19.4 - Budovanie potenciálu územia cez koncepciu investičných projektov s presahom do cestového ruchu (napr. rekonštrukcia majetku samosprávy, nové atrakcie, technické pamiatky a pod.), Podpora dopravnej dostupnosti mesta a turistických atrakcií</p>

Aktívnejšie využívať všetky priestory mesta, či už v interiéri alebo exteriéri.	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 15.4 -Poskytnutie priestorov na kultúrne účely
Skúsenosť z DK - mali jeden deň v nejakú hodinu zadarmo. Vždy vedeli človeka nalákať na výstavu zadarmo drinkom ,chlebíčkami alebo sprievodom no a samozrejme že ten obsah výstav bol poučný, interaktívny a zaujímavý	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 15.4 - Poskytnutie priestorov na kultúrne účely
súhlas s rozvojom a rekonštrukciou zanedbaných verejných priestranstiev - likvidácia nežiadúcich prvkov ako sú reklamný smog, socialistické stánky, + vyčlenenie peňazí aj na ich stálu údržbu (nezarastanie, čistenie, nie graffiti, stromy pre tienenie, architektonické súťaže, odsúhlasenie s ÚHA...)	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 15.2 - Audit bezpečnosti verejných priestorov s návrhom opatrení, audit a eliminácia vizuálneho smogu
Spolupráca v každej oblasti a na každej úrovni je len a len plusom.	bez konkrétneho návrhu na zapracovanie	
15.1/15.3/15.4.Do všetkých grantových programov zakomponovať adresnosť využitia dotácie. (napr. na Výmenníky alebo inú kultúrnu infraštruktúru v správe mesta Košice 15.1Podpora kultúrny menšín- adresná príprava programov pre národnostné menšiny 15.7 Pravidelné stretnutie kultúrnej obce(zástupca každej kultúrnej inštitúcie a kultúrnych operátorov, pôsobiach v meste Košice)	súčasťou existujúceho návrhu	
Kulturna metropola=starostlivosť o verejny priestor, eliminovat vizualny smog, zakazat uzemnym planom reklamne bannery na budovach, vid mestska plavaren, jumbo, atd., starostlivosť o historicke budovy, napr.Jakabov palac, byvaly hotel Europa, odhalovanie nicenia verejneho priestoru sprejermi, zakaz olepu vykladov budov reklamou, atd.	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 15.2

<p>Do opatrenia 15.2 doplniť aktivity: a) podpora podjatí a aktivít zameraných na street art a mural art ako nástroj obnovy starých, resp. Nevyužívaných budov a stavieb. B) vyšľenenie plôch, ktoré môžu legálne využívať výtvarníci pre street art diela. C) obnova sôch, kovových plastík, mozaík a ostatných umeleckých inštalácií, ktoré sú vo vlastníctve mesta.</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 15.3 -poskytnutie priestorov na kultúrne účely</p>
<p>Do opatrenia 15.4 doplniť aktivitu: Zamerať sa na obnovu a rekonštrukciu košického amfiteátra ako unikátneho kultúrneho priestoru.</p>	<p>nezapracované</p>	<p>bol zrekonštruovaný v roku 2013 a momentálne nie je v prioritách investičných projektov</p>



## Ciel' 16: Viac kultúry a kreativity v mestskej funkčnej oblasti

Podnet (originálne znenie)	Vyhodnotenie s ohľadom na zapracovanie do dokumentu	Zdôvodnenie
Kurzy v tradičných remeslách a iných aktivitách pre verejnosť	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 16.1 - Podpora folklóru a tradičných remesiel
""- viac pouličného umenia (napr. vonkajšie galérie v uliciach a na námestiach, živé umenie...)	súčasťou existujúceho návrhu	
- zoo prebudovať na jednotlivé tematické pavilóny (napr. obrovský skleník s faunou a flórou jednotlivých podnebných oblastí - napr. tropické pásmo ako v Zlíne alebo v Prahe)	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 19.4.
- získať naspäť parkovisko pod mesto - t.j. vykúpiť, vyvlastniť pozemky + obchvat Kavečian	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 2.2, 19.4
- rekonštrukcie historických pamiatok vo vlastníctve alebo spoluvlastníctve mesta""	súčasťou existujúceho návrhu	
Využiť a rozšíriť turistický potenciál mesta a kraja aby tu bolo viac prenocovaní turistov ale i biznis aktérov. Medzinárodné podujatia v každej oblasti tomu len napomáhajú. Pori Tom nezabúdať na tradície a historicky vývoj o ktorom každý kto len trochu chce môže ľahko dozvedieť. Taktiež živé centrum aj pre domácich obyvateľov ktoré radi spoznávajú svoje mesto a navštevujú v ňom rôzne aktivity a podujatia. A aktívne mesto na víkendový turistiku cezpolných a zahraničných návštevníkov spojené s históriou kultúrou športom ale aj	zapracované	Opatrenie 16.2., 19.4

biznisom. Športoviská, kultúrne priestory a nadnárodné podujatia sú asi vhodnou cestou.		
Cestovný ruch má aj negatíva. Ako som spomenul skor, zvyšovanie cien bytov a najmov, zvyšovanie podielu obchodov a služieb využívaných predovšetkým turistami a s tým spojené vytlačanie iných prevádzok čo potom spôsobí nedostupnosť niektorých tovarov či služieb napríklad v centre a nutnosť miestnych na nimi "cestovať" a v prípade ako covid spôsobí ubytok turistov a ekonomický pokles	bez konkrétneho návrhu na zapracovanie	
16.2.Vytvorenie ZOO/Safari busu	zapracované	Opatrenie 19.4 - Podpora dopravnej dostupnosti mesta a turistických atraktivít (ZOO a ďalšie)
Rozvíjať aj moderné štýly umenia a ponúknuť pomoc zo strany mesta a referátu kultúry napr. pri organizovaní malých či veľkých festivalov.	zapracované	
Rozšírenie kapacity parkovacích miest pri ZOO, ktoré spĺňajú STN 73 6056.	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 19.4 -Podpora dopravnej dostupnosti mesta a turistických atraktivít (ZOO a ďalšie)
16.1 Neškodila by ďalšia odrazka "poznaj košických rodákov", resp. zaujímavé osobnosti, ktoré v Košiciach dlhodobo pôsobili. Užasla som, keď som sa na potulkách mestom dozvedala, akí nadaní, schopní a aj medzinárodne uznávaní ľudia tu žili a pracovali. Sándor Márai a maliari košickej moderny naozaj nie sú jediní. Košice pre svoju budúcnosť potrebujú lokálpatriotov a toto je jedným zo spôsobov, ako byť hrdý na svoje mesto - nielen pre jeho súčasnosť, ale aj minulosť.	zapracované	Opatrenie 16.1 - Ochrana pamätných izieb a pamiatok, ochrana nehmotného kultúrneho dedičstva - príbehov rodákov a rodáčiek
Navrhujeme výmenu verejného osvetlenia v novovybudovanej mestskej časti Krasná - Na Hore za efektívnejšiu a úspornejšiu zároveň.	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 4.1 Zvyšovanie energetickej efektívnosti budov a zariadení, bude odstúpené na ďalšie rozpracovanie

Lampy z neznámeho dovodu svietia smerom do neba a nie na zem. Dakujeme.		
--	--	--

## Ciel' 17: Zvýšiť ochranu života, zdravia a majetku pred poškodzovaním a ničením kriminálnou činnosťou

Podnet (originálne znenie)	Vyhodnotenie s ohľadom na zapracovanie do dokumentu	Zdôvodnenie
matne si pamatam, ze este na zakladnej skole sme mali vramci vyucovania spomenutu civilnu ochranu, nie je to na skodu, aby to deti mali aj v tomto aktualne kludnom období	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 17.3 -Preventívno-výchovná činnosť, propagačná činnosť, teoretické školenia a praktický výcvik pri príprave detí a mládeže na sebaobranu a vzájomnú pomoc
K civilnej ochrane treba pristúpiť čo najzodpovednejšie. Každý jednotlivec sa na tom musí podieľať!	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 17.3
Mohlo by existovať ihrisko kde sa trenuju tie vojenske prekazkove drahy	nezapracované	Bude odstúpené na ďalšie posúdenie
Ľudia nemajú informácie, keď budú znieť sirény "na ostro", kde sa majú zhromaždiť, kde sa majú schovať, čo majú robiť, dá nám niekto ochranné prostriedky? Kde sú bunkre?	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 17.3 -Preventívno-výchovná činnosť, propagačná činnosť, teoretické školenia a praktický výcvik pri príprave detí a mládeže na sebaobranu a vzájomnú pomoc
Zveľaďovať zlepšovať a modernizovať nech sa nie je čoho báť.	súčasťou existujúceho návrhu	
Každá oblasť, mestská polícia najmä musí byť posilnená v každej sfére. Využívajte aj dôchodcov. Po odchode do dôchodku môžu minimálne 10 rokov slúžiť pre komunitu pri minimálnych odmenách. Zvýraznenie ich potrieb!	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 18.2 - Zvýšenie viditeľnosti policajtov v uliciach mesta

		-Spolupráca s obyvateľmi, podnikateľmi a obchodníkmi s cieľom zamedzovania patologickým sociálnym javom
Vytvorenie podmienok pre plynulý prejazd hasičských áut na sídliskách tak, aby nebola záchranná akcia blokována nevhodne parkujúcimi autami Obnovenie a vytvorenie nástupných plôch pre zásah HaSZZ	Čiastočné súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenia 17.1  -Pravidelná analýza a vyhodnocovanie možných rizík, ako aj reálnych mimoriadnych udalostí za účelom identifikácie ohrozených objektov a obyvateľstva, ktoré budú mať za úlohu zvýšiť operabilitu a odbornosť pri vyhodnocovaní účinkov mimoriadnych udalostí ako aj plánovania úloh a opatrení civilnej ochrany  - Zlepšenie podmienok pre zásah záchranných zložiek, rýchle a operatívne vyrozumievanie osôb a zložiek krízového riadenia

## Ciel' 18: Zvýšiť ochranu života, zdravia a majetku pred poškodzovaním a ničením kriminálnou činnosťou

Podnet (originálne znenie)	Vyhodnotenie s ohľadom na zapracovanie do dokumentu	Zdôvodnenie
Znížiť záťaž nahlasovateľa pri nahlasovaní skutku polícii	nezapracované	Bude odstúpené na ďalšie posúdenie
zvyšovanie účinnosti ano, ale je potrebné zvýšiť aj počet monitorovacích a informacných systémov	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 18.3. - rozširovanie existujúceho monitorovacieho systému
Mestskú políciu treba obmedziť, v ideálnom prípade zrušiť. Len serú ľudí a vyberajú pokuty za skutky, ktoré ani nie sú priestupkami.	nezapracované	
A vyžadovanie dodržiavania zákonov a nariadení.	bez konkrétneho návrhu na zapracovanie	
Komunitné čistenie budov od grafitov, ktoré preplatí mesto  kamier je dosť, je potrebné zvýšiť počet ľudí na ich sledovanie a najmä okamžitý zásah mestskej polície po zistení, že na kamere prebieha vandalstvo alebo trestný čin, t.j. viac aktivity a hliadkovania v uliciach - v súčasnosti sa to nedeje a dôkazmi sú prevrátené odpadkové koše, posprejovaný mestský mobiliár, neutíchajúci hluk v piatkových a víkendových nočných hodinách a popíjanie mladých na ulici...	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 18.2 - Zvýšenie viditeľnosti policajtov v uliciach mesta

viac peších policajtov v uliciach sídlisk 24/7	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 18.2 - Zvýšenie viditeľnosti policajtov v uliciach mesta
Bezpečné mesto je správna cesta.	bez konkrétneho návrhu na zapracovanie	
teším sa na toto, keď to bude fungovať	bez konkrétneho návrhu na zapracovanie	
stabilná hliadka mestskej polície na Hlavnej stanici	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 18.2 - Zvýšenie viditeľnosti policajtov v uliciach mesta
Zlepšenie využívania neefektívnych kamerových záznamov MsP (zlá orientácia, nefunkčne, nemožnosť zmeny uhla, nespolupracovanie vodičom zo smeru MsP pri poskytovaní kamerového záznamu a ine)	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 18.3 - Rozširovanie funkcionality informačného a on-line monitorovacieho systému MP Manager a geografického informačného systému Gispla  - Využívanie automatizovaných alarmov z inteligentnej analýzy dostupnej v existujúcich kamerách
posilnenie hliadok v prostriedkoch MHD a na uliciach - platiaca verejnosť v MHD sa musí cítiť komfortne a bezpečne a vedieť za čo platí a nie sa cítiť pri cestovaní ako za trest kvôli neprispôsobivým pasażierom	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 18.2 - Zvýšenie viditeľnosti policajtov v uliciach mesta
<ul style="list-style-type: none"> <li>Aktívna spolupráca mestskej polície s terénnymi sociálnymi pracovníkmi (napr. nové miesto kontaktu na Hlavnej ul.)</li> </ul> <p>-Prepojenie terénneho pracovníka na poradenskú centrálu</p>	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 18.1.  -Spolupráca s obyvateľmi, podnikateľmi a obchodníkmi s cieľom zamedzovania patologickým sociálnym javom

<p>-Šanca pre nový život a začlenenie rizikového jedinca / jedinca v núdzi do spoločnosti</p> <p>Poznámka: Riešenie problémových jedincov či situácií len políciou nerieši problém samotný, len ho odsunie.</p>		
<p>Výrazné zvýšenie preventívnej a monitorovacej činnosti na vybraných rizikových linkách MHD</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 18.2 - Zvýšenie viditeľnosti policajtov v uliciach mesta</p>



## Ciel' 19: Podporovať vytváranie ekonomických príležitostí pre udržateľný rast

Podnet (originálne znenie)	Vyhodnotenie s ohľadom na zapracovanie do dokumentu	Zdôvodnenie
Hodnota za peniaze? Zamyslel sa niekto v meste kolko stojí asfaltovanie tych istych chodnikov? Ci lacna verzia dlazby nie je rozumnejsia? Ma to potom dopady aj na rozvoj mesta a developerske aktivity. Distribucne spolocnosti investiciami obchadzaju Kosice.	čiastočne súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 21.1 - Vytváranie politik a prijímanie rozhodnutí založených na dátach
Opatrenie4 Zavedenie participatívnych rozpočtov všade, kde je to možné.	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 21.4 -profesionalizáciu participatívnych procesov ich systémové uplatňovanie
suhlasim, najma s opatrenim cislo 5 a som zvedavy, ake to bude	bez konkrétneho návrhu na zapracovanie	
Prepájať firmy a univerzity a neziskovky. Aktivity org. ako Nexteria a JA mozu fungovat aj v Ke	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 11.1 (vzdelávanie), 19.2, 19.3
Košice ako mesto mladých talentov športových vedeckých či kultúrnych. Mesto v širšom ponímaní ako metropola východného Slovenska s presahom hlavne na susedné regióny Ukrajiny a Maďarska ale aj ďalej. Atraktívne mesto pre štúdium, prácu i rodinu výborne napojené na európsku dopravnú sieť autom, vlakom i lietadlom. Mesto hutníctva, IT, vzdelávania, športu i kultúry	bez konkrétneho návrhu na zapracovanie	
"Čo tak vytvoriť v meste niečo ako Útvar Hodnoty za Peniaze ministerstva financií, na lokálnej úrovni?	čiastočne súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 21.1 - Vytváranie politik a prijímanie rozhodnutí založených na dátach

<p>Mám pocit, že v meste je obrovské množstvo drobností, ktoré by mali relatívne veľký pozitívny dopad na život v meste (low-hanging fruits)."</p> <p>Vyriešenie majetkových vzťahov pozemkov mesta.</p>	<p>čiastočne súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Naprieč mnohými opatreniami</p> <p>Majetkové vzťahy sú riešené priebežne</p>
<p>"Opatrenie 2: zišlo by sa vytvorenie stabilnej medzisektorovej pracovnej skupiny, ktorá by na operatívne veci mala kontaktného úradníka a min 1x ročne sa stretla so širším vedením mesta a dohodla si kroky na nasledujúci rok, aj prípadné rozpočtové opatrenia (napr. dane z terás - podpora CR prípadne investície mesta, prípravu projektov a pod.)</p> <p>Skupina by mohla aj vysvetliť / obhájiť plány mesta pred poslancami pri schvaľovaní rozpočtu</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 19.2 - vytvorenie pre spoločný dialóg v oblasti ekonomického rozvoja</p>
<p>Opatrenie 4: určite je potrebné zjednotiť vizuálnu identitu Mesta Košice a Visit Košice. Chýba jednotný komunikačný manuál a koordinácia ""hlavných odkazov"" medzi mestom, jeho predstaviteľmi, Visit a aj KOOCR. Každý reprezentant mesta, aj obyvatelia by mali o Košiciach hovoriť to isté. (vid'. Talin) Možno by bolo fajn začať od tandemu Magistrát-Visit.</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 19.2</p>
<p>Zišlo by sa prehodnotiť poukázanie celej čiastky výberu dane z ubytovania priamo pre Visit Košice. Ak si chce mesto nechať časť dane, mala by byť rozpočtovo naviazaná na aktivity na podporu CR, po konzultácii s Visit Košice</p>	<p>nezapracované</p>	<p>Bude odstúpené na ďalšie posúdenie. Avšak je treba brať do úvahy, že je potrebné zabezpečiť verejnú infraštruktúru (komunikácie, osvetlenie a pod.) aj k spokojnosti návštevníkov.</p>
<p>Čistota mesta, hlavne historického centra, dostupnosť verejných toaliet, pitnej vody a bezpečnosť (vreckári, žobranie) sú výrazným ""must have"", ktoré by mesto malo zabezpečovať v koordinácii s MČ</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 15.2. - Audit bezpečnosti verejných priestorov s návrhom opatrení</p>
<p>Duch Košíc je tvorený aj atmosférou v centre. Možno stojí na zváženie nejaká schéma/plán živej muziky počas leta v historickom centre.</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 15.1, 15.4</p>

Podporiť kapely buď priestorom, propagáciou alebo aj finančne menším príspevkom. ... Možno to už je zahrnuté v časti Kultúra."		
Podpora investícií zameraných na posilnenie daňových príjmov	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 19.1, 19.3, 9.4, 19.5
<ul style="list-style-type: none"> <li>Región Košice + okolie, KSK, popri prípade východné Slovensko by malo byť sebestačné v oblasti vzdelávania, pracovných príležitostí či dostupnosti všetkých potrebných služieb.</li> </ul> <p>(kópia a návaznosť na vzdelanie)</p>	bez konkrétneho návrhu na zapracovanie	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Modernizácia trhu práce – zriadenie v pôsobnosti mesta (spomenuté vyššie).</li> </ul>	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 19.2 Medzisektorová spolupráca
<ul style="list-style-type: none"> <li>Chýbajúce profesie, služby, odvetvia a naopak prebytok niektorých služieb</li> </ul> <p>-Mapovanie potenciálu v regióne, zbieranie dát, analýza, vyhodnocovanie a nastavenie riešení – neustály proces.</p> <p>-Podpora pre dopytované profesie, do vzdelanie, rekvalifikácia (viď návaznosť na vzdelanie).</p> <p>Poznámka: tieto body sú načrtnuté v PHRSR – v bodoch 19.1, 19.2</p>	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 19.2 Medzisektorová spolupráca
<ul style="list-style-type: none"> <li>K bodu 19.4 – Podpora cestovného ruchu</li> </ul> <p>-K atraktivite návštevy mesta prispieva i údržba a bezpečnosť verejných priestorov.</p> <p>-Túto podmienku v súčasnosti spĺňa azda len pešia zóna.</p>	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 15.2. – Audit bezpečnosti verejných priestorov s návrhom opatrení

<p>-Mapu čistoty a bezpečnosti by bolo dobré potiahnuť i na Staničné námestie, vrátané oboch staníc i cesty z nich do centra mesta.</p>		
<p>Projekt Krásna - Východné mesto Košice- nové univerzitné centrum, vedecký park, priemyselný park, dopravný terminál a intermodálny terminál, ovocný sad a pod.</p>	<p>zapracované</p>	<p>Zapracované do zásobníka aktivít v rámci cieľa 19, opatrenie 19.3 – bude odstúpené na posúdenie súladu s pripravovaným územným plánom mesta</p>
<p>Za majetkovú komisiu vnímame negatívne aj skutočnosť, že v dokumente chýbajú</p> <p>témy zhodnocovania majetku mesta, čo priamo súvisí s prípravou programového</p> <p>rozpočtu mesta Košice a získavaním externých zdrojov financovania. Téma majetku mesta Košice súvisí:</p> <p>o s jeho využitím,</p> <p>o s plánovaním investícií do majetku,</p> <p>o rovnako s riešením otázok využitia dlhodobo nevyužívaného majetku mesta (predaj/nájom?),</p> <p>o otvorením otázky príjmu z prenájmu majetku mesta (príloha č. 4 k Štatútu mesta Košice).</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 19.1 Zhodnocovanie a využívanie majetku mesta a obcí na podporu ekonomického rozvoja Riešenie dlhodobo nevyužívaného majetku mesta</p>



## Ciel' 20: Zvýšiť úroveň kapacít a služieb poskytovaných samosprávou

Podnet (originálne znenie)	Vyhodnotenie s ohľadom na zapracovanie do dokumentu	Zdôvodnenie
Princíp hodnota za peniaze	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 21.1 - Vytváranie politik a prijímanie rozhodnutí založených na dátach
<p>"Efektívnejšie pokrytie pozícií zamestnancov na úradoch na skrátenie čakania na rozhodnutia a pod. Zníženie zbytočnej byrokracie Možnosť podávať zlepšovacie návrhy na fungovanie verejných inštitúcií Zaviest systém efektívnej spätnej väzby od občanov ku samospráve" Opatrenie3</p> <p>Digitalizácia samosprávy, pomoc občanom, ktorí s digitálnymi technológiami nepracujú. Minimalizácia byrokracie. Spriamenie komunikácie so samosprávou. Úsilie o vyrovnávanie podmienok pre účasť vo voľbách - diskusie s rovným časom pre všetkých kandidátov, propagačný priestor s rovnakým rozsahom pre všetkých, minimalizácia komerčnej volebnej reklamy.</p>	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 20.3 - Redizajn a modernizácia služieb
Reorganizácia samosprávy - zmena zákona o meste Košice a výrazná redukcia mestských častí, ktoré v súčasnosti na 80 % dostávajú peniaze len na ich chod (platy a základná údržba ich sídla) a minimum na investície...		Opatrenie 21.5 – iniciovanie úpravy legislatívy pre efektívnejšie riadenie a realizáciu rozvoja na úrovni mesta
Bolo by vhodné aby mesto bolo na popredných miestach čo sa týka digitalizácie. Otvorenosti voči občanom. Zmluvy, konflikt záujmov, využitie verejných financií.	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 20.3 - Redizajn a modernizácia služieb

Je potrebné radikálne zoštíhlenie samosprávy		Opatrenie 21.5 – iniciovanie úpravy legislatívy pre efektívnejšie riadenie a realizáciu rozvoja na úrovni mesta
Digitalizácia? To je vtip? Všetky faktúry sa nedajú zaplatiť elektronicky, nebudaj kartou. Bratislava tak zbiera už dary na zeleň v meste a kultúru na transparentné účty a tu mi nejaký úradník povie, že z toho berie správca systému 3% z každej platby a nevedia ako by to vykryli? Tak tak, že by malo menej byrokracie a papierovačiek	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 20.3 - Redizajn a modernizácia služieb
Obnoviť radnicu. Zrušiť magistrát. Presunúť čo najviac kompetencií k ľuďom do mestských častí. Riešiť centrálnu obranu, dopravu a odpad. Zvyšok nechať na starostov. Úplne osamostatniť stavebný úrad a UHA mimo dosahu politiky a vedenia mesta.		Opatrenie 21.5 – iniciovanie úpravy legislatívy pre efektívnejšie riadenie a realizáciu rozvoja na úrovni mesta
Zrušenie samosprávy mestských častí. 22 mestských častí so starostami a zastupiteľstvami je neslýchaný politický blud.		Opatrenie 21.5 – iniciovanie úpravy legislatívy pre efektívnejšie riadenie a realizáciu rozvoja na úrovni mesta
Opatrenie 1.naprieč politickým spektrom	bez konkrétneho návrhu na zapracovanie	
<p>Len pár poznámok, ktoré sú viacmenej i tak spomenuté v dokumente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vyžadovanie potrebného vzdelania, kompetencie, príp. praxe na všetkých úrovniach spravovania.</li> <li>• Dovzdelávanie, starostlivosť, spolupráca so súvisiacimi sektormi.</li> <li>• Zber „mozgov“ pre služby samosprávy, ktoré prinesú inovácie a efektívnosť.</li> </ul> <p>-zbieranie dát, analýza, vyhodnocovanie a nastavenie riešení,</p>	súčasťou existujúceho návrhu	

<p>-kontrola uskutočnených procesov, ich zhodnotenie, -pilotné projekty – overenie v praxi, adaptácia.</p>		
<p>Zamyslenie na záver</p> <p>Viditeľné sú možné prepojenia cieľov v oblastiach vzdelávania, ekonomického rastu, sociálnej pomoci, zeleného rozvoja i spravovaní.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nastavenie spoločných nástrojov</li> <li>• Zlučovanie projektov</li> <li>• Priorita pri plánovaní a schvaľovaní procesov a projektov</li> <li>• Dôležitosť, naliehavosť, splnenie viacerých cieľov</li> </ul>		
<p>Vytvorenie metropolitného inštitútu a budovanie jeho odborných kapacít</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 21.1 - Budovanie strategicko-analytických jednotiek</p>
<p>Vytvorenie jednotného elektronického systému, kde bude možné na jednom mieste zaplatiť všetky dane</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 20.3 - Redizajn a modernizácia služieb</p>
<p>Analýza kompetencií mesta a mestských častí a následný presun vybraných kompetencií mesta na mestské časti a zjednotenie kompetencií všetkých mestských častí</p>	<p>súčasťou existujúceho návrhu</p>	<p>Opatrenie 21.5 – iniciovanie úpravy legislatívy pre efektívnejšie riadenie a realizáciu rozvoja na úrovni mesta</p>



## Ciel' 21: Zvyšit' kvalitu tvorby verejných politik

Podnet (originálne znenie)	Vyhodnotenie s ohľadom na zapracovanie do dokumentu	Zdôvodnenie
Aktívne vyhľadávať a informovať dotknuté subjekty predtým než sa niečo začne robiť (napr. Rekonštrukcia cesty)	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 21.4 – Zvýšenie participácie verejnosti na spravovaní
"Kvalitný územný plán  Kontrola výstavby na celom území mesta v súlade s územným plánom, aby sa nestávalo, že niekto postaví nehnuteľnosti na bývanie napr. na záplavovom území, spôsobí preťaženie cestných komunikácií, ohrozí komfort bývania iných osôb a pod.  Vysporiadanie všetkých pozemkov, ktoré sa nachádzajú pod budovami patriacimi inému vlastníkovi (napr. jednoducho nie je možné, aby sídlisko stálo sčasti na súkromných pozemkoch!)  Pre všetkých developerov pridať povinnosť navrhnuť obsluhu daných objektov aj verejnou dopravou"	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 21.2 – vyvážené a zodpovedné územné plánovanie
Opatrenie2  Maximálna možná participácia občanov aj formátom podobným tomuto dotazníku. Transparentné vyhodnocovanie podnetov. Rozširovanie a prehľbovanie demokracie v samospráve. Posilňovanie kompetencií samosprávy. Prepájanie Košíc so širším regiónom (so spoluprácou sa obrátiť na dochádzajúcich, študentov z regiónov	súčasťou existujúceho návrhu	21.4  -Budovanie stálych platforiem pre participáciu, napr. participatívny rozpočet,  -Profesionalizáciu participatívnych procesov a ich systémové uplatňovanie
Vytváranie a prezentovanie krátkodobých, strednodobých a dlhodobých plánov rozvoja mesta.	súčasťou existujúceho návrhu	Krátkodobé a strednodobé (PHRSR) realizované a predstavované, dlhodobé – opatrenie 21.2

zrušiť 22 MČ a ušetrené peniaze použiť na ich rozvoj		Opatrenie 21.5 – iniciovanie úpravy legislatívy pre efektívnejšie riadenie a realizáciu rozvoja na úrovni mesta
Elektronizácia a efektivita v samospráve i smerom k občanovi na modernej európskej úrovni.	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 20.3. Redizajn a modernizácia služieb
Posilniť úlohu UHA aj v tom aby on rozhodol akých smerom sa pôjde a bude za to niesť zodpovednosť. Nemôže sa pokračovať smerom politikov - pre každého trošku - vzniká divný mačkopes bez duše. Do textu o UHA doplniť aj ciele v oblasti dopravy	súčasťou existujúceho návrhu	Opatrenie 1.2 – Nastavenie dlhodobého konceptu plánovania
Treba zredukovať počet MČ. Načo je Džugľa? Načo je Vyšné Opátske? Pereš a Lorinčík majú význam byť ešte oddelenými? To treba presadiť. Stačili by 4 MČ		Opatrenie 21.5 – iniciovanie úpravy legislatívy pre efektívnejšie riadenie a realizáciu rozvoja na úrovni mesta
Presun kompetencii na MČ.		Opatrenie 21.5 – iniciovanie úpravy legislatívy pre efektívnejšie riadenie a realizáciu rozvoja na úrovni mesta
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ÚPN mestskej pamiatkovej rezervácie čím skôr</li> <li>• Preklopiť ÚPN HSA do GISPLANU</li> <li>• Do ÚPN preklopiť MÚSES RÚSES</li> </ul>	súčasťou existujúceho návrhu zapracované	<p>Opatrenie 21.2 – dokončenie pripravovaného územného plánu</p> <p>Opatrenie 21.1 – rozširovanie GIS o dáta z ďalších oblastí, napr. životné prostredie</p>
<p>Koncepčné riadenie mesta a jeho správa (princíp decentralizácie):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- redukcia MČ, čo je nepravdepodobné, preto existujúci stav smerovať k</li> <li>- delegovaniu kompetencií pre MČ (decentralizácia).</li> </ul> <p>PHaSR smeruje k centralizácii.</p>		Opatrenie 21.5 – iniciovanie úpravy legislatívy pre efektívnejšie riadenie a realizáciu rozvoja na úrovni mesta

Územný plán – nerozširovať zastavanosť na sídliskách (výstavba bytových domov)!		
Posilnenie postavenia ÚHA na meste takým spôsobom, aby bola zrejماً aj nutnosť personálneho posilnenia ÚHA	súčasťou existujúceho návrhu	

## Iné návrhy

Podnet (originálne znenie)	Vyhodnotenie s ohľadom na zapracovanie do dokumentu	Zdôvodnenie
<p>Výkup pozemkov pod stavbami, ktoré sú vo vlastníctve mesta</p> <p>Výkup pozemkov pod parkami a zeleňou (napr. Borovicový háj, Anička)</p>	<p>nezapracované</p> <p>zapracované</p>	<p>Riešené v rámci prípravy na konkrétnu investíciu</p> <p>do Akčného plánu ako príprava k plánovanej investícií</p>
<p>Vytvoriť nový cieľ: Starostlivosť o zvieratá</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-zabezpečiť zvýšenie kapacity útulkov</li> <li>-propagácia adopčného programu prostredníctvom mestských informačných kanálov</li> <li>-vytvorenie pozície mestského zvieracieho ombudsmana, ktorý bude sprostredkovateľom medzi mestom , štátnymi organizáciami, poskytovateľmi veterinárnej starostlivosti a občianskym združeniami</li> <li>-systematická kontrola zo strany mesta v spolupráci so zaangažovanými organizáciami a štátnymi orgánmi na miestach, kde je zaznamenaný opakovaný výskyt túlavých / opustených zvierat (napr. nelegálne osady, tzv. množiarne a pod.)</li> <li>-zjednodušiť proces registrácie psov (prihlásenie)</li> </ul>	<p>nezapracované</p>	<p>Registrácia psov v rámci Cieľa 20, čiastočne môže byť riešené v rámci opatrenie 1.1, ak bude identifikované ako problém , ostatné riešenie v rámci kompetencií</p>
<p>v predložennom dokumente, ktorý je spracovaný na 36 stranách absentuje vyhodnotenie predchádzajúceho PHR SR mesta Košice. Vyhodnotenie prijatého PHR SR mesta Košice nám poskytne odpovede na otázky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o ktoré problémy mesta a jeho obyvateľov v ňom zadefinované sa nám podarilo vyriešiť, prípadne zaznamenávame v ich riešení progres,</li> <li>o ktoré problémy sa nám vyriešiť nepodarilo, nie je možné hovoriť ani o zlepšení, ba naopak ďalej narastajú.</li> </ul>		<p>Hodnotenie Programu rozvoja mesta Košice 2015 – 2020 je súčasťou analytickej časti podľa príslušných cieľov</p>

Poučenie sa z predchádzajúceho prístupu k riešeniu problémov je základným predpokladom na budúci možný rozvoj nášho mesta		
Z predloženého dokumentu nie je zrejmé akými kritériami a kto bude priebežne/následne vyhodnocovať plnenie aktivít s dôrazom na výsledok.		V dokumente sú zadané ukazovatele

Spracované: 30.11.2021, Mesto Košice, Referát strategického rozvoja, [rozvoj@kosice.sk](mailto:rozvoj@kosice.sk)